



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務局  
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

## 關於立法會宋碧琪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局和旅遊局意見，本人對立法會2023年12月11日第1239/E946/VII/GPAL/2023號公函轉來宋碧琪議員於2023年12月1日提出，行政長官辦公室於2023年12月12日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 交通事務局表示，曾於2023年11月17日回覆同類問題的書面質詢，原文如下：“本局會持續與相關部門溝通並檢視旅遊熱點周邊交通配套，例如上落客區、交通接駁的通達性等等，因地制宜，適時進行優化，為完善交通設施方面創設條件空間，倘有需要會與主辦方研究設置穿梭巴士的可行性，或增加公共巴士的服務班次等。同時，亦會持續配合輕軌建設檢視周邊巴士站設置，以縮短輕軌與巴士之間的轉乘距離。”現時沒有更新。

旅遊局表示，推行2023年度“社區旅遊經濟拓展”專項資助計劃，鼓勵本澳社團善用各區特色旅遊資源舉辦多元化活動，今年合共資助28項社區旅遊活動遍佈澳門各區。明年推出的2024年度“周遊列澳”社區旅遊資助計劃的活動亦即將展開，藉“旅遊+”跨界元素吸引更多旅客，以步行方式探索社區大街小巷，並積極聯動社區及周邊商戶推出不同消費優惠，配合節慶盛事和持續豐富社區旅遊元素，從而活絡營商環境，提升社區旅遊經濟活力。在宣傳及推廣方面，旅遊局在各旅客詢問處透過派發宣傳刊物、播放宣傳影片及前線



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務局  
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

服務人員推介等方式，向旅客推介各社區最新的活動及景點。同時，協助旅客規劃交通路線，讓旅客更方便地到達各社區和景點，提升旅客整體旅遊體驗，並引領更多旅客深入社區，拉動社區消費增長。

對問題2.

《關閘口岸暨周邊環境的整體規劃更新研究》於今年4月按合同完成，後續仍需配合輕軌東線及其延伸線作必要的優化調整，暫時沒有公佈的計劃時間表。《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》提出北區-2用作配合青茂口岸加強澳門特別行政區及珠海的聯繫，隨著輕軌落成及灘塗整治，並透過都市更新及公共交通導向發展的模式建造新的商業中心，打造成“關閘口岸及青茂口岸區域合作樞紐”，構建“一河兩岸合作軸帶”。而關閘口岸及其周邊的具體建設的發展方案，仍需結合詳細規劃編製、相關部門和社會各方意見，才能進一步予以研究落實。

對問題3.

《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》已提出增加經濟產業用地，並於口岸周邊、新城區，以至氹仔北側增加商業區和配套設施，提供更多興建商業的用地。總體規劃的技術報告亦提出路氹區規劃維持現有的大型旅遊娛樂設施群，並於路氹邊檢大樓原址及周邊地區計劃以公共交通導向模式發展商業綜合體，加強區域合作，與橫琴島澳門大學新校區共同構建“知識產業科技軸帶”。2022年，特區政府已發出部分商業用地的規劃條件圖。目前，特區政府正依次按序開展各區詳細規劃的編製工作，根據各區現狀和發展需



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務局  
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

要，不斷完善整體空間佈局，推動口岸經濟和周邊商業協同發展。

局長 黎永亮