

口頭質詢

梁孫旭議員

跟進交通運輸系統一體化融合

輕軌媽閣站通車後，去年12月日均載客量提高了一倍。而隨著未來石排灣線、橫琴延伸線開通，以及在國家的支持下，全國人大常委會剛授權特區政府管轄珠海V形地決定，輕軌東線有望可以連接青茂口岸，本澳的輕軌網覆蓋範圍將進一步擴大。期望有關的工作能盡早落實，透過打造整體交通運輸系統，以改善本澳交通擠塞的問題。

《城市總體規劃及陸路交通運輸規劃》（下稱《規劃》）及總結報告明確提出「交通運輸系統一體化融合」，亦會在不同規劃分區進行詳細規劃或專項研究階段時，預留一體化融合所需的土地與空間，透過軟硬配套設施的建設，來推動軌道、巴士及慢行系統間的便捷換乘和銜接。然而輕軌媽閣站、石排灣線、橫琴延伸線所處的分區仍未有計劃開展詳細規劃，或一定程度窒礙整體交通佈局，不利於公共交通工具間銜接。

本人認為，要落實推行以人為本的交通政策，應是以硬件配套設施為基礎，軟件配套設施為輔，提升乘客出行體驗。現時澳門公共交通未能兼容多種電子支付方式，乘搭輕軌亦不享有巴士轉乘優惠。值得一提的是，日前除夕有大量人流，輕軌出現單程票供不應求的情況，只能接納電子卡進出。隨著社會發展，本澳交通運輸系統的軟硬配套應隨之作出優化及升級。

對於本澳公共交通系統，本人提出以下質詢：

一、隨著國家授權特區政府管轄珠海V形地，請問輕軌東線延伸至青茂口岸有何工作計劃？《規劃》總結報告指出，政府擬透過優化軟件配套，促進不同出行方式之間的無縫轉換，請問輕軌會如何優化與巴士

線網銜接，並與步行通道、行人天橋作有機結合？電子支付方面將有何具體優化措施？

二、政府曾提到日後有關合約到期及媽閣站啟用後，政府不會將營運服務全部外判，會把部分營運項目交予輕軌公司負責。隨著輕軌媽閣站、橫琴線及東線等將陸續開通，以及外判港鐵的服務合約將於今年到期，請問合約到期後，營運服務將會採取競投，還是直接續約的方式？另外，新合同有什麼內容作出調整，以提升和優化輕軌的監管和服務？

三、審計署早前揭發輕軌氹仔線電纜頻繁出現故障的原因，為原運建辦監管出現疏漏；針對有關事件，公共建設局回應指輕軌東線會增加檢測環節，避免出現類似問題。輕軌作為澳門重要基建，加上仍正興建其他線路，請問政府如何優化整體機制？