

書面質詢

施家倫議員

就內港一帶交通問題提出書面質詢

近日，內港南雨水泵站及下水道第三期工程展開，司打口一帶實施臨時交通安排，並增設交通訊號燈控制，雖然相關工程將進一步改善內港水浸問題，但也為該區帶來嚴峻的交通壓力，近日更有巴士車龍由沙梨頭排至媽閣，令該區交通壓力百上加斤，嚴重影響居民出行。

對此，雖然當局提早設置大型指示牌提醒駕駛者，並與治安警察局協調於改道初期加派人手疏導車流。然而，隨著本澳旅客逐漸增多，輕軌站啓用，該區交通流量趨增，加上施工涉交通要道，且涵蓋範圍大，不少商戶反映受掘路工程影響生意減少，另由於內港附近碼頭及貨倉是供應澳門的連鎖超市、連鎖零售店生活用品的主要運輸地點，河邊新街一帶亦有不少魚欄，掘路工程都為該區民生帶來一定影響，需要當局持續關注，並儘快完成相關工程。

此外，受工程影響，近水字巷的中央調頭車道封閉後，車輛如欲調頭需要駛至媽閣航海學校，雖然當局及後允許一般車輛可於河邊新街及下環街交界交通燈路口右轉時可直接調頭，然而據不少駕駛者反映，由於相關路口轉彎位置太窄，貨車、七人車等車身較長的車輛都需要“轉幾手軚”，未能直接調頭，加上該交通燈綠燈時長較短，每次能通過的車輛相當有限，都加劇該區的道路承載壓力。

為此，本人提出以下質詢：

一、對於內港一帶工程開展導致巴士大排長龍的問題，請問當局除了加派人手疏導車流，會否全面檢視調整該路段的交通安排，特別於繁忙時段，適時推出其他方案或措施，以緩解當區的交通壓力？

二、對於上述指出，河邊新街及下環街交界交通燈路口調頭處道路

較窄的問題，而不便車身較長的車輛直接調頭，帶來堵塞情況，請問當局會否研究將轉彎處道路石壘位填平，以加快疏導車流？