



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

關於立法會黃潔貞議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2024年1月8日第052/E46/VII/GPAL/2024號公函轉來黃潔貞議員於2023年12月29日提出，行政長官辦公室於2024年1月10日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及2. 從過去建設發展辦公室至現時公共建設局一直有總結經驗，持續優化大型基建項目的各項工作和機制。如近年已聘請獨立第三方在設計階段審核圖則；又結合項目管理和工料測量等單位，於施工時分別在項目管理、工期和預算作出全面監督；另外，在驗收程序上亦持續提高嚴謹度及細緻度。現時無論是招標、合同、監督或驗收等採用的機制，都較十五年前（包括質詢聚焦的2009年輕軌首次招標）有顯著的提升。

本局重申，輕軌氹仔線延伸媽閣站、石排灣線和橫琴線均已採用提高了標準的電纜，並增加了抽樣檢測的項目。輕軌東線亦將增加檢測環節，並將委託獨立第三方作為行車系統中機電系統的質量控制單位，以進一步完善及加強監管輕軌東線的整體施工質量及安全，避免出現類似問題。

局長
林煒浩