

# 書面質詢

宋碧琪議員

## 善用片區優勢 提升經濟效益

隨著本澳旅遊經濟回溫，為各行業注入活水，增強社會經濟發展信心。特區政府與六大綜合旅遊休閒企業亦積極推動舊區活化計劃，共同合作活化六個歷史片區，配合大賽車、聖誕等活動盛事，聯動綜合度假休閒企業在各大片區推出活動，以帶動人流到不同區域遊覽參觀，相關活動已取得一定的成效，在部份地區已初見帶動中小微企經營的勢頭，但整體營商氣氛未有改善。

由於六大片區多處於舊區，存在配套功能不足，基礎設施老化、環境面貌雜亂等因素限制，難以激活社區活力，盤活整體舊區經濟。有居民表示，媽閣、司打口連同中區道路雖然狹窄，但十分適合步行，但輕軌媽閣站開通後，還未見明顯帶動人流走進鄰近社區，不少人士更多是體驗新交通設施，福隆新街雖有不少活動，司打口及其他街區仍是十分淡靜。其次，部分片區由於交通及區域差異等因素，部分片區人流難以引入，還缺乏相應的消費配套，導致居民或遊客在參加完活動後不會在片區選擇逗留，難以進一步提升片區的經濟效益。

特區政府在2024年施政報告指出，今年將全面推進舊區活化行動計劃，以活化歷史片區為抓手，帶動社區經濟發展。雖然片區活化仍處於啟動、探索階段，特區政府有必要做好協調工作推動六大片區整體平衡發展，提升社區吸引力，同時令舊區中小企分享到盤活社區經濟的成果。

為此，本人提出以下質詢：

1、部分片區則缺乏消費配套，例如荔枝碗雖然有短期的特色市集或活動，但缺少豐富的消費配套，不少參加完特色市集或遊覽完的居民或遊客因缺乏消費配套，則不會選擇繼續停留，商戶發現當區缺乏人氣及效益亦不選擇該區進駐，導致片區難以吸引更多人流。為此，請問當局有何規劃完善相關片區的消費配套，以帶動更多居民及遊客前往體驗，提升該

區的經濟效益？

2、雖然媽閣輕軌站的啟用，媽閣片區城市功能得到完善，但面對本澳街巷眾多，道路複雜，旅客對本澳出行線路較為陌生，若缺乏帶動或指引，則難以為周邊區域帶來相應的經濟效益。請問當局會否以相關片區制定特色出行路線或活動，以吸引更多遊客走進該區，產生片區聯動作用，激發整片區域的經濟活力？

3、過去當局回覆議員質詢表示，當局為便利市民及旅客前往荔枝碗船廠片區，逢星期六、日分別於澳門區羅保博士街及氹仔區濠庭都會設有免費接駁巴士，但澳門區僅有2個時間段和1個回程時間，而氹仔區一日只有一班車，且不設回程。對於市民或旅客來講交通十分不便利，加上現時接駁巴士服務已經到期。為此，當局會否繼續推出新一期免費接駁巴士服務，並增加免費接駁巴士的地點及時間，以為居民旅客帶來更便利的交通出行體驗？