

書面質詢
何潤生議員

東區-2學校村及相關交通配套設施的建設

特區政府公佈東區-2規劃教育設施用地面積約六點七萬平方米，實行土地集約利用、資源共享，結合毗鄰的康體設施打造成學校村，進駐的八間學校名單已經確定，還有一間教育活動中心及一間體育館專門予學校使用。社會對於東區-2計劃建設學校村普遍歡迎，但由於學校村的相關規劃和概念在澳門是首次實行，具體時間表及進度均未清晰。有關當局可結合本地實際教育發展情況需要，多聽社會意見，多思考教育需求，並進一步諮詢進駐的學校及教職員的意見，以理念結合實際進行場地、配套上的規劃，完善學校村未來的軟硬件配套，配合教育發展總體規劃，提高教育用地的綜合效益和社會價值。

東區-2除了學校村之外，還有居住用途土地、地標性文化設施、康體設施等，相信會吸引不少區外人口前往及使用，從而增加跨區交通壓力，尤其上下班、上落課高峰期，師生出行及家長接送會加大學校村附近的交通壓力，社會十分關注該區的交通安排，希望當局未雨綢繆，提前做好規劃。

為此，本人提出以下質詢：

一、請問當局會否加強與八間進駐學校辦學團體的溝通，了解學校及師生需求，盡早制定建設時間表及進度安排，讓學校及早作好規劃和準備？

二、除了特區政府早前提及的在學校村附近的主要道路將設行人天橋或行人隧道，錯開行人和車輛，在學校周邊預留較寬的行人路，引導車輛往地下空間上落客之外，請問有關當局會否研究設置專門的公交車道、公交站、增加停車場、安裝智慧交通系統等設施，以紓緩學校村周邊的交通壓力？未來東區-2與澳門的僅有輕軌東線、三條連接橋、A-B區通道、第四條通道、人工島連接橋等，連接澳門半島及氹仔，但不少

連接點本來就是澳門半島重要的交通匯合處，社會不免擔心高峰時段能否負荷大量的車流或會否影響周邊道路網，因應學校村師生出行和家長接送，未來是否需要設置更多行人通道連接，以進一步擴大東區-2的通達性？

三、特區政府有計劃在東區-2的B5地段建築物裙樓中建設社區圖書館、D11及D12地塊則計劃建造博物館及展演廳等城市級文化設施，請問有關當局如何加強學校村與這些文化設施之間的連通性，以方便及鼓勵師生使用，活躍文化、教育、藝術氛圍，創建學習型社區？