



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar a Estação da Barra do Metro Ligeiro e as respectivas instalações complementares do Centro Modal de Transportes

A Estação da Barra é a primeira estação do Metro Ligeiro que liga Macau à Taipa. No dia da sua entrada em funcionamento, um grande número de residentes veio experimentá-la e, na sua maioria, teve uma boa experiência. O Metro Ligeiro é rápido, com um ambiente em geral amplo e luminoso, por isso, muitos residentes esperam que se estenda a mais bairros comunitários, para desempenhar o papel de transporte colectivo e proporcionar uma nova opção aos residentes e turistas. Quanto à Estação da Barra do Metro Ligeiro e ao respectivo Centro Modal de Transportes, alguns residentes apresentaram muitas opiniões de optimização: primeiro, por falta de estabelecimentos de restauração e de comércio naquela zona, é difícil satisfazer as necessidades quotidianas dos residentes e turistas; segundo, alguns espaços públicos do Centro Modal de Transportes da Barra e da Estação do Metro Ligeiro já estão completamente abertos, e a vista para a praça do rés-do-chão e para o jardim no terraço da Estação é relativamente boa. A referida zona tem muitos bancos instalados, mas ainda se mostra vazia, com falta de instalações de protecção contra o sol e a chuva, e os espaços verdes são pouco bonitos. Além disso, actualmente, o Metro Ligeiro de Macau suporta o Passe do Metro Ligeiro e o “Macau Pass”, mas não o pagamento móvel. Olhando para o Interior da China e para Hong Kong, as máquinas de portão metálico já suportam a leitura do código através do telemóvel. Até Hong



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Kong já suporta o pagamento transfronteiriço em renminbis, através do WeChat e do Alipay, facilitando o acesso de turistas do Interior da China através da leitura do código QR¹.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Segundo a resposta do Governo à interpelação de um deputado², o Centro Modal de Transportes da Barra dispõe de várias lojas, e a MLM, por sua vez, já começou a preparar os respectivos trabalhos de arrendamento. Como a Estação da Barra do Metro Ligeiro já entrou em funcionamento, o fluxo de pessoas vai aumentar. Qual é o ponto de situação dos trabalhos de captação de investimento? Será que é possível acelerar o ritmo para atrair mais lojas a instalarem-se no local? No futuro, como é que se vai enriquecer os elementos comerciais, tais como a restauração, as indústrias culturais e criativas, entre outros, a fim de satisfazer as necessidades de compras de residentes e turistas?

2. Como é que o Governo vai acelerar a optimização das instalações de lazer e dos espaços verdes ao ar livre? O Governo deve aproveitar as características da paisagem, por exemplo, criar esplanadas e organizar, em conjunto com o Templo de A-Má, a Fortaleza de São Tiago e o Museu Marítimo, mais actividades culturais e recreativas, com vista a atrair residentes e turistas. Vai fazê-lo? Como o espaço é

¹ Referência: https://www.mtr.com.hk/en/customer/main/about_qr_code_ticket.html

² Vide resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, relativa à optimização do Centro Modal de Transportes da Barra, de 4 de Janeiro de 2023, constante do Despacho n.º 055/VII/2023.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

demasiado vasto, alguns residentes e turistas não conseguem encontrar uma placa de sinalização. O Governo deve prestar atenção aos itinerários dos residentes e turistas, otimizando a sinalização do Centro Modal de Transportes da Barra, da Estação do Metro Ligeiro e dos pontos turísticos circundantes, a fim de melhor desviar o fluxo de pessoas. Vai fazê-lo?

3. Com a entrada em funcionamento da Estação da Barra, acredita-se que o respectivo número de passageiros vai aumentar. Assim sendo, o Governo deve ponderar promover o pagamento móvel nas máquinas de controlo de acesso do Metro Ligeiro, com vista a facilitar as deslocações dos turistas e a incentivá-los a utilizarem este meio de transporte. Vai fazê-lo? Além disso, muitos residentes esperam pelos benefícios da correspondência entre os autocarros e o Metro Ligeiro. O Governo vai ponderar a aceleração dos respectivos estudos, com o aumento da eficácia do Metro Ligeiro?

15 de Dezembro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang