



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Reforçar o tratamento do ozono

Nos últimos anos, a média de concentração dos principais poluentes atmosféricos apresentou uma tendência decrescente. Contudo, a média de concentração do ozono (O_3) aumentou, em vez de diminuir, pois nalgumas estações de monitorização registou-se um aumento notório da média de concentração do ozono, como, por exemplo, na Estação Ambiental (Taipa), onde a média de concentração do ozono registada em 2022 foi de cerca de 130% da registada em 1999.

Nos últimos anos, o ozono já passou a ser o primeiro poluente que afecta a qualidade do ar do Interior da China no Verão e que é classificado, conjuntamente com as partículas finas em suspensão ($PM_{2,5}$), como poluente a ser combatido no âmbito da “Guerra de Defesa do Céu Azul” do Interior da China. Segundo o Relatório sobre a situação do ambiente ecológico da China 2022, entre as 339 cidades com nível igual ou superior a prefeitura, 92 contaram com um nível de ozono superior ao padronizado. Relativamente aos dias em que os poluentes ultrapassaram os respectivos padrões, o ozono, as $PM_{2,5}$ e as partículas inaláveis em suspensão (PM_{10}) representaram, respectivamente, 47,9 por cento, 36,9 por cento e 15,2 por cento, sendo, portanto, os principais poluentes.

A fim de fazer face à poluição de ozono, no Parecer sobre a boa implementação das acções de tratamento e prevenção da poluição do Conselho de Estado da República Popular da China, refere-se uma redução superior a 10 por cento, em comparação com o ano de 2020, das emissões dos compostos orgânicos voláteis e



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

óxidos de nitrogénio; uma repressão eficaz da tendência crescente da concentração do ozono; e um controlo sinérgico das partículas finas e do ozono. O Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2021-2025) também refere que o ozono já é o elemento determinante da qualidade do ar em Macau, portanto, é necessário prestar a devida atenção e lidar com o mesmo.

Pelo exposto, interpele sobre o seguinte:

1. Segundo o Relatório estatístico sobre a qualidade do ar em Macau, na Estação Ambiental (Taipa), na Estação Ambiental (Coloane) e na Berma da Estrada (Ká-Hó), a média de concentração do ozono é geralmente mais elevada do que a registada na Estação de Alta Densidade Habitacional (Macau) e na Estação de Alta Densidade Habitacional (Taipa), entre outras estações de monitorização, e o número dos dias em que se verifica um nível superior ao padronizado é também mais elevado. Chegaram as autoridades a analisar as razões pelas quais a média de concentração do ozono é mais elevada na Estação Ambiental (Taipa), na Estação Ambiental (Coloane) e na Berma da Estrada (Ká-Hó)? Que melhorias vão ser efectuadas para esta situação?
2. O controlo dos compostos orgânicos voláteis é um dos meios importantes para controlar a poluição fotoquímica e o ozono. Segundo as afirmações recentes das autoridades, estão a ser realizados trabalhos de estudo, monitorização e controlo dos compostos orgânicos voláteis. O Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2021-2025) também afirma a necessidade de aumentar a capacidade de Macau no tocante à monitorização dos compostos orgânicos voláteis e de criar estações para a monitorização ordinária desses compostos.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Qual é o ponto de situação em relação à construção dessas estações? De que planos dispõem as autoridades em relação à colocação das estações de monitorização em causa?

3. Os gases de escape dos veículos são uma das fontes de poluição de ozono. Nos últimos anos, o Governo empenhou-se em promover o uso de veículos ecológicos, no entanto, existem ainda em Macau bastantes veículos movidos a gasóleo e a gasolina. Em 2010, as autoridades começaram a instalar, nas vis públicas, postos de inspeção ambulantes para reforçar a inspeção das emissões de gases de escape dos automóveis motorizados. Segundo os dados divulgados pelas autoridades, no âmbito das inspeções por amostra, a taxa de aproveitamento é relativamente baixa em relação aos camiões movidos a gasóleo, e, no segundo trimestre deste ano, a taxa de aproveitamento dos camiões movidos a gasóleo nas inspeções por amostra era de apenas 57,1 por cento, a qual, mesmo contando com os dados do primeiro semestre deste ano, também só era de 66 por cento. Vão então as autoridades reforçar a comunicação com o sector para instar que este efectue reparações periódicas nos automóveis, melhorando a situação relativa à poluição resultante dos gases de escape?

10 de Novembro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Chan U