

書面質詢

李良汪議員

旅客復甦的應對預案及推動關閘口岸落實“合作查驗、一次放行”措施

2023年12月30日至2024年1月1日元旦連假，本澳共錄得超過194萬人次出入境，入境旅客近40萬人次【註1】，當中除夕日入境旅客175,030人次，為2023年及疫情後單日入境旅客新高【註2】。然而，旅客復甦的同時，亦對交通、通關等帶來各種影響。

先後接獲居民反映，除夕當日疑受內港南雨水泵站及下水道工程，司打口一帶調整臨時交通管制的影響，外加亞美打利庇盧大馬路（新馬路）大量旅客使用斑馬線橫過馬路，且缺乏警員在現場疏導，令有關路段的車輛幾乎停擺，最終導致巴素打爾古街及周邊路段出現“巴士車龍”，影響公眾上班及出行，事件最終亦在社交平台不斷流傳及引起爭議。客觀而言，旅客量回升能為本澳經濟與社會帶來正面作用，但亦難免對社會民生造成影響，因此，特區政府各相關部門必須正視，尤其應針對節假日制定應對預案及落實部署，否則對旅客體驗及居民生活均會帶來負面影響。

通關方面，根據治安警察局資料顯示，2023年11月出境總數為8,629,522人次，入境總數則為8,628,191人次。當中，經關閘出入境分別佔總數的53.8%及53%【註3】，是本澳最主要及使用人數最多的出入境口岸。然而，由於受“兩地兩檢”措施所限，通關效率受到一定影響，日前的元旦連假期間，關閘口岸大排長龍，居民及旅客一度需時才可順利通關。

就有關問題，本人曾提出推動關閘出入境口岸實施“合作查驗、一次放行”措施，以提升通關效率，便利旅客與居民出行。惟當局回應表示，“關閘口岸現時的設計佈局已基本用盡所有空間，且出入境業務繁忙，如要停用部分空間開展基建工程，勢必對通關人士造成嚴重影響，因此“合作查驗、一次放行”的通關模式較適合在新建的口岸推行

【註4】。”其後，保安司司長在辯論保安領域2024年度施政方針政策時亦曾回應本人，“當局曾探討三個方案，一是配合內地，將中間線推向內地，這涉及土地中央事權，非本澳能話事；二是將中間線推向澳門，但涉及本澳排隊空間不足問題；三是推向中間，但中間地帶地下有隧道，不宜有建築物，同時亦涉及土地問題【註5】。”

必須指出的是，《粵港澳大灣區國際一流營商環境建設三年行動計劃》（下稱《行動計劃》）明確提出，在更多粵澳口岸實施“一地兩檢、合作查驗、一次放行”等人員通關新模式【註6】。可見，有關措施不僅為本澳提升通關效率，同時有助落實國家政策，促進粵港澳大灣區建設融合。特區政府應以大局思維，想方設法推動包括關閘在內的更多口岸落實一地兩檢措施，以落實大政方針及回應社會實際需要。

為此，本人提出質詢如下：

一、因應旅客復甦，當局在交通、通關、治安等方面制定了什麼應對預案？尤其長節假日，有何針對性部署及應對措施，以減少對社會民生造成的影響？除夕當天，沙梨頭、巴素打爾古街等周邊路段出現“巴士車龍”，影響公眾上班及出行。當局有否了解造成相關問題的原因？將有何具體措施避免上述路段發生同樣問題？

二、特區政府去年於關閘口岸離境及入境大堂各裝設5條“虹膜自助通道”，為公眾提供更便捷的通關服務【註7】。通道運作至今，包括使用情況及通關效率等的總體成效如何？此外，《2024年財政年度施政報告》提及，將擴大虹膜自助通關在關閘口岸及其他合適口岸應用【註8】，現階段有否相關資訊可向社會公佈，尤其將在關閘口岸增加多少“虹膜自助通道”？初步計劃擬在哪個口岸增設“虹膜自助通道”？

三、關閘口岸是本澳最主要及使用人數最多的出入境口岸，社會早有意見期望推動關閘出入境口岸“合作查驗、一次放行”措施，惟一直未獲當局正面回應。因應《行動計劃》出台，當局會否儘快重新就關閘口岸實行“合作查驗、一次放行”措施進行評估，推動有關工作，以落實國

家政策部署及回應社會需要？

參考資料：

【註1】 澳門日報：《昨元旦八萬五旅客遊澳》，第A03版，2024年1月2日，http://www.macaodaily.com/html/2024-01/02/content_1726082.htm。

【註2】 澳門特別行政區政府旅遊局：《【除夕17.5萬創新高】2023旅客2,823萬回復疫情前7成》，2024年1月1日，<https://www.dst.gov.mo/zh-hant/about-us/press-release/f9b1b479015442fa92551ed5c2578be3.html>。

【註3】 澳門特別行政區政府治安警察局：數據資料（出入境），https://www.fsm.gov.mo/psp/cht/pdf/psp_top3_4/CPSPc_statistic_SM_01_2311.pdf。

【註4】 中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就旅遊經濟復甦所產的問題及應對預案和關閘“兩地一檢”事宜提出書面質詢的回覆（保安司司長辦公室），<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-05/38520645df42a22b21.pdf>。

【註5】 澳門日報：《關閘改“兩地一檢”不易》，第A04版，2023年11月25日，http://www.macaodaily.com/html/2023-11/25/content_1717328.htm。

【註6】 中華人民共和國國家發展和改革委員會：《粵港澳大灣區國際一流營商環境建設三年行動計劃》，<https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/ghwb/202312/P020231225579154584386.ofd>。

【註7】 澳門特別行政區政府入口網站：《虹膜自助通關試運行總結》，2023年10月21日，
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1019481/>。

【註8】 中華人民共和國澳門特別行政區政府：《2024年財政年度施政報告》，2023年11月，第83頁。