



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **As tarifas dos auto-silos públicos devem ser ajustadas de acordo com a situação real e a procura**

Há dias, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) anunciou, repentinamente, o aumento das tarifas de alguns auto-silos públicos, incluindo: Auto-Silo do Posto Fronteiriço Qingmao, Auto-Silo Pak Wu, Auto-Silo Pak Vai, Auto-Silo do Jardim de Vasco da Gama, Auto-Silo do Edifício Cheng Chong, Auto-Silo Pak Wai e Auto-Silo da Alameda Dr. Carlos d'Assumpção. As tarifas do Auto-Silo do Posto Fronteiriço Qingmao serão actualizadas a partir de Novembro, isto é: 10 patacas por hora durante o período diurno e 8 patacas durante o período nocturno para automóveis ligeiros; 4 patacas por hora durante o período diurno para motociclos e ciclomotores e 3 patacas durante o período nocturno. As tarifas dos restantes seis auto-silos públicos serão actualizadas em Dezembro, ou seja: 8 patacas por hora durante o período diurno e 4 patacas durante o período nocturno para automóveis ligeiros; 3 patacas por hora durante o período diurno para motociclos e ciclomotores, e 1 pataca e 50 avos durante o período nocturno. Os custos dos passes mensais para automóveis ligeiros sem direito a lugar reservado serão actualizados de 600 para 2100 patacas, e os custos dos passes mensais com direito a lugar reservado vão ser aumentados de 2300 para 3000 patacas, e, para os motociclos e ciclomotores, os custos dos passes mensais sem direito a lugar reservado vão aumentar de 400 para 600 patacas.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) explicou que a taxa de utilização dos referidos sete auto-silos públicos, cuja actualização das tarifas está a planear, se tem mantido alta e que, em alguns locais, mesmo que haja outros auto-silos com taxa de utilização baixa, certo é que, por uma questão de hábito, os condutores nem sempre gostam de usar outros auto-silos localizados na mesma zona. Assim, muitas vezes são frequentes os engarrafamentos causados pelas filas formadas logo à entrada dos auto-silos. O Governo espera com esta actualização das tarifas aumentar a “rotatividade” dos auto-silos na hora de ponta, para que o público possa utilizar, de forma mais justa, os recursos limitados de estacionamento público e “aliviar” a situação de utilização dos auto-silos públicos. Quanto aos restantes auto-silos públicos, o Governo ainda não dispõe, neste momento, de outros planos de actualização das respectivas tarifas.

De acordo com os dados divulgados pela DSAT, a taxa média de estacionamento dos automóveis ligeiros no Auto-Silo do Posto Fronteiriço Qingmao, que é o mais caro após a actualização das tarifas, é de apenas 65 por cento, ocupando apenas o 28.º lugar nos 62 auto-silos públicos de Macau. 17 auto-silos públicos apresentam uma taxa média de estacionamento superior a 80 por cento, mas as tarifas de apenas 4 deles (auto-silos Cheng Chong, Pak Wai, Pak Vai e Vasco da Gama, que ocupam, respectivamente, o 2.º, 3.º, 7.º e 11.º lugar) vão ser aumentadas, para não falar que a taxa média de estacionamento no Auto-Silo da Alameda Dr. Carlos d’ Assumpção é de apenas 38 por cento. Segundo o Governo, os referidos auto-silos envolvidos nesta ronda de actualização de tarifas “têm mantido um nível elevado de estacionamento”, mas esta tese peca por falta de razão, por isso não é de estranhar que os cidadãos



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

critiquem, dum modo geral, a falta de cientificidade na tomada de decisões. Trata-se, no fundo, de um acto arbitrário dos dirigentes!

Na realidade, na maior parte das zonas comerciais, os auto-silos públicos só estão muito ocupados durante o horário normal de expediente, enquanto à noite e nos feriados há muitas “vagas”. No entanto, desta vez, o aumento das tarifas não foi feito de acordo com a taxa de utilização em diferentes intervalos de tempo de cada auto-silo, portanto, o aumento não é uniforme, tendo em conta a hora de ponta, o que obsta a atingir o objectivo de alcançar o “redireccionamento” dos utilizadores, ou até mesmo de reduzir as necessidades “não rígidas” fora da hora de ponta. Mais, o que deixa a sociedade ainda mais indignada é o facto de o Governo aumentar, de modo uniforme, as tarifas para motociclos, cuja taxa de estacionamento tem sido baixa. É de frisar que, de entre os auto-silos envolvidos na actualização, apenas 5 deles dispõem de lugares para motociclos. Mais a mais, a taxa média de estacionamento é de 87 por cento no auto-silo Cheng Chong, de 68 por cento no auto-silo Pak Wai, de 66 por cento no auto-silo do Jardim de Vasco da Gama, de 59 por cento no auto-silo do Posto Fronteiriço Qingmao e, por fim, de 44 por cento no auto-silo Pak Wu. Se as tarifas de estacionamento durante o período quer diurno quer nocturno forem aumentadas ao mesmo tempo, a taxa de utilização dos lugares de estacionamento para motociclos vai ser ainda mais baixa do que agora, o que equivale a “fazer as coisas ao contrário”, contradizendo completamente a política de incentivo para as pessoas estacionarem os seus motociclos nos auto-silos públicos.

Em 2015, o Governo clarificou que só admitiam a devolução dos passes mensais e não iam emitir mais. Com isso, os lugares de estacionamento reservados



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

aos passes mensais reduziram de 5400 para 3000. Esta redução contribuiu, de facto, para um aumento significativo da “rotatividade” em alguns parques de estacionamento. Neste momento, 16 auto-silos dispõem de passes mensais, estando 5 deles envolvidos na presente actualização de tarifas. No auto-silo Pak Vai, 72 por cento dos lugares são para passes mensais, no auto-silo Pak Wai, são 68 por cento e, no auto-silo Pak Wu, atingem 44 por cento. Estes auto-silos ocupam o 1.º, 2.º e 4.º lugar do *ranking* dos passes mensais, envolvendo 1300 lugares reservados. No entanto, o aumento dos custos dos passes mensais na sequência da actualização das tarifas não vai fazer com que os portadores de passe mensal retirem o seu veículo do auto-silo, pelo contrário, segundo muitas vozes da sociedade, surgiram suspeitas de apoio à “especulação” no mercado.

Na realidade, na hora de ponta, muitos parques de estacionamento estão cheios ou os veículos têm de fazer longa fila logo à entrada, devido à falta de lugares de estacionamento naquela zona. O Regime do serviço público de estacionamento, aprovado pela Assembleia Legislativa no corrente ano, entrou em vigor no dia 1 de Agosto e, segundo este, o Governo pode criar parques de estacionamento nos terrenos desocupados. Neste momento, os terrenos revertidos já atingem uma área superior a 510 mil metros quadrados, mas continuam desaproveitados. O Governo deve ponderar aproveitar os referidos terrenos para a construção de parques de estacionamento públicos provisórios, numa zona onde é grande a falta de lugares de estacionamento, por forma a resolver, pela raiz, o problema dessa falta, de modo a melhor aproveitar os recursos de solos.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Assim sendo, interpelo a Administração sobre o seguinte:

1. As Linhas de Acção Governativa para este ano não contêm qualquer plano de aumento das tarifas dos auto-silos públicos, então, porque é que o Governo aumentou, repentinamente e sem antes ouvir a opinião pública, as tarifas de estacionamento quer dos automóveis quer dos motociclos nos 7 auto-silos públicos durante o período quer diurno quer nocturno? A DSAT explicou que a actualização se deveu à elevada taxa de ocupação dos sete auto-silos públicos, no entanto, em Macau, 17 auto-silos públicos apresentam uma taxa de utilização superior a 80 por cento, mas, desta vez, apenas 4 auto-silos públicos envolvidos na actualização das tarifas apresentam uma taxa de utilização superior a 80 por cento, e, de resto, a taxa de estacionamento do auto-silo da Alameda Dr. Carlos d' Assumpção, que é a mais baixa, ronda apenas 38 por cento. De que dados científicos ou razões dispõe o Governo para justificar a decisão da actualização? Há que reservar durante todo o dia os lugares de estacionamento para os titulares dos passes mensais, independentemente de colocarem ou não os seus veículos no auto-silo, e a "saída" dos passes mensais tem um efeito, em termos de aumento da rotatividade, muito mais notório do que o aumento das tarifas dos auto-silos públicos. Se o Governo quiser aumentar a rotatividade dos auto-silos públicos, porque é que não aumenta directamente os preços dos passes mensais dos auto-silos mais utilizados ou até cancela os respectivos passes mensais? O Governo deve retirar a decisão de aumentar as tarifas, e realizar antes uma consulta pública sobre o equilíbrio entre a rotatividade e a taxa de utilização dos parques de estacionamento públicos, com vista a chegar a um consenso social. O Governo vai



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

fazê-lo?

2. Com vista a alcançar um equilíbrio entre a taxa de rotatividade e a taxa de utilização dos auto-silos públicos e a maximizar os recursos públicos, o Governo deve proceder a uma avaliação global da taxa de utilização dos auto-silos públicos em diferentes intervalos de tempo. Vai fazê-lo? As taxas de estacionamento variam de auto-silo para auto-silo. Assim, mesmo que seja necessário aumentar as tarifas de alguns parques de estacionamento ou de auto-silos localizados nas zonas comerciais durante o período diurno, sobretudo na hora de ponta, deveria, ao mesmo tempo, reduzir as tarifas dos auto-silos localizados nas zonas habitacionais durante o período diurno e as tarifas dos auto-silos no período nocturno fora das horas de ponta, com vista a incentivar o “redireccionamento” dos veículos e a atrair mais veículos a estacionarem nos auto-silos fora das horas de ponta. O Governo vai reduzir as tarifas dos referidos auto-silos? Actualmente, 17 auto-silos apresentam uma taxa de estacionamento inferior a 40 por cento, dos quais 8 têm uma taxa de utilização inferior a 20 por cento, e, entre os 51 auto-silos com lugares de estacionamento para motociclos, 39 auto-silos apresentam uma taxa média de estacionamento inferior a 40 por cento, dos quais 26 são inferiores a 20 por cento, e 13 nem sequer atingem 10 por cento de utilização, e, quanto aos auto-silos públicos com baixa taxa de utilização durante o período diurno, com vista a atrair a população para o uso dos auto-silos e a elevar a taxa de utilização dos auto-silos públicos, sobretudo aqueles que têm uma taxa de estacionamento extremamente baixa, vai o Governo, tendo em conta os dados reais, promover a venda ao público de passes mensais só para estacionamento durante o período diurno, bem como



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

- a oferta de descontos para estacionamento durante o período nocturno, com vista a evitar o esbanjamento dos recursos públicos? Tendo em conta que a taxa de utilização dos motociclos na maioria dos auto-silos públicos é muita baixa e os lugares de estacionamento estão desocupados há muito tempo, o Governo deve reduzir as respectivas tarifas ou oferecer passes mensais ou descontos para o estacionamento durante o período diurno para atrair mais motociclos. Vai fazê-lo?
3. O Regime do Serviço Público de Parques de Estacionamento entrou em vigor no dia 1 de Agosto, e a lei já permite, expressamente, a criação de parques de estacionamento em terrenos desocupados. O Governo dispõe de algum plano para a criação de auto-silos nas zonas onde há necessidade de lugares de estacionamento? Com vista a resolver o problema da falta de lugares de estacionamento, o Governo deve aproveitar os terrenos desaproveitados para a construção de parques de estacionamento ou auto-silos públicos provisórios. Vai fazê-lo? Em caso negativo, porquê? Em caso afirmativo, existem alguns planos concretos para o efeito?

27 de Outubro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lam U Tou**