



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

**事宜：關於立法會李良汪議員提出之書面質詢**

就立法會透過2024年1月2日第012/E10/VII/GPAL/2024號公函轉來，李良汪議員於2023年12月15日提出，行政長官辦公室於2024年1月3日收到的書面質詢，經徵詢澳門海關、治安警察局及交通事務局之意見，本辦公室現回覆如下：

就質詢第一點內容，“橫琴單牌車”和“澳車北上”分屬兩個不同的項目，管理辦法不同。“橫琴單牌車”只可經橫琴口岸進出境，不用預約可當日多次往返；“澳車北上”只能經港珠澳大橋珠澳口岸進出境，受預約制度制約，每日只能通關一次。對於兼容兩者申請（即允許同一車輛申請通行兩個口岸）事宜，涉及跨境車輛通行政策，交通事務局表示特區政府持續與內地相關部門溝通，對於放寬澳門機動車通行口岸範圍事宜，現階段未有進一步消息。

就質詢第二點內容，“澳車北上”政策自2023年1月1日實施以來至2024年1月30日，“橫琴單牌車”共錄得2,662宗新申請及6,052宗註銷資格，有效“橫琴單牌車”共有6,719輛。到目前為止，未有資料顯示“橫琴單牌車”數量減少對深合區發展有造成影響。

就質詢第三點內容，橫琴口岸客貨車聯合一站式部分車道（橫琴往澳門方向6條車道，澳門往橫琴方向9條車道）已於2023年9月26日開通試運行。為方便小童及長者等人士通關，治安警察局經與內地邊檢部門協商後，繼續允許10歲或以下小童、70歲或以上長者、孕婦及殘障人士等隨車通關。受車道技術條件所限，有關載客車輛只能在人工通道通關，接受澳門和內地執法部門兩次查驗，過程頗為耗時。在目前的條件下，倘放寬隨車人員的年齡限制，必然引致人工查驗通道的車輛增多，通關將更加耗時，並降低車輛整體通關效率，導致口岸出現堵塞情況。現時聯合一站式車道尚處於試運行階段，大部分隨車人士



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

需經旅檢大廳通關，然而，隨着橫琴口岸隨車人員驗放廳未來投入使用，隨車人員通關將更加便捷。

保安司司長辦公室主任張玉英