



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Trânsito no Porto Interior

Com o início da 3.^a fase das obras de construção da Estação Elevatória de Águas Pluviais e Drenagem no Sul do Porto Interior, foram implementados condicionamentos provisórios de trânsito na zona da Praça de Ponte e Horta e instalados semáforos para o controlo do trânsito. Apesar de estas obras poderem aliviar ainda mais o problema das inundações no Porto Interior, causaram também uma grande pressão no trânsito daquela zona, tendo até resultado em filas de autocarros entre o Patane e a Barra nos últimos dias, o que afectou gravemente as deslocações dos residentes.

De facto, o Governo tinha colocado antecipadamente placas de sinalização de grande dimensão no local, para alertar os condutores para os condicionamentos de trânsito e, com a coordenação do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), foi também destacado mais pessoal para escoar o fluxo de veículos na fase inicial da implementação dos condicionamentos. No entanto, com o aumento gradual do número de turistas e a entrada em funcionamento da nova estação do Metro Ligeiro, tem vindo a registar-se um maior fluxo de veículos naquela zona e, como as obras de escavação envolvem as principais artérias de trânsito e abrangem uma grande área, muitos lojistas queixam-se da redução do volume de negócios daí resultante. Mais, as pontes-cais e os armazéns nas proximidades do Porto Interior são os principais pontos de distribuição dos produtos essenciais que as cadeias de supermercados e lojas de retalho de Macau vendem e, na zona da Rua do Almirante Sérgio, existem muitas tendinhas de peixe, por isso, as obras de escavação afectam, de certa forma, a vida



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

da população daquela zona. Dito isto, as autoridades devem continuar a acompanhar a situação e concluir as referidas obras com a maior brevidade possível.

Além disso, devido à realização das obras, está encerrada a faixa de rodagem junto da Travessa do Cais destinada à inversão do sentido de marcha e, na sequência disso, os veículos que pretendem efectuar a manobra têm de se dirigir até à Escola de Pilotagem da Barra. Apesar de as autoridades permitirem, posteriormente, que os veículos normais efectuem directamente a inversão do sentido de marcha ao virarem à direita na intersecção com semáforos entre a Rua do Almirante Sérgio e a Rua da Praia do Manduco, segundo muitos condutores, como a curva em causa é muito estreita, os camiões e os veículos com sete lugares, entre outros veículos mais longos, não conseguem fazer a inversão do sentido de marcha directamente e necessitam de efectuar várias manobras, e a duração curta da luz verde do semáforo só deixa poucos veículos passarem de cada vez, tudo isto contribuindo para aumentar a pressão do trânsito daquela zona.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Face às longas filas de autocarros formadas na zona do Porto Interior devido à realização das obras de construção, para além de destacar mais pessoal para escoar o fluxo de veículos, o Governo deve proceder a uma revisão global da organização do trânsito naquela zona e lançar, em tempo oportuno, outras soluções ou medidas, de modo a aliviar a pressão do trânsito lá sentida, especialmente nas horas de ponta. Vai fazê-lo?

2. Relativamente à questão de ser muito estreita a curva onde se permite efectuar a inversão do sentido de marcha na intersecção com semáforos entre a Rua



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

do Almirante Sérgio e a Rua da Praia do Manduco, o que dificulta as manobras dos veículos mais longos e resulta em congestionamentos de trânsito, o Governo vai estudar a possibilidade de nivelar o lancil naquela curva, para acelerar o escoamento do fluxo de veículos?

12 de Janeiro de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Si Ka Lon