



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Regulamentação dos circuitos das excursões turísticas entre as Ruínas de São Paulo e a Praça do Tap Seac e aperfeiçoamento das respectivas instalações complementares

Em Fevereiro do ano passado, foram retomadas as excursões do Interior da China para Macau e, no mesmo mês, chegaram a Macau 17 mil visitantes através de grupos de excursão. Com a recuperação gradual do sector do turismo, e de acordo com os dados mais recentes da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos (DSEC) relativos a Novembro de 2023, chegaram a Macau 206 mil visitantes integrados em excursões. Apesar de se ter recuperado apenas cerca de 40 por cento dos níveis pré-pandémicos registados em Novembro de 2019, em que o número de visitantes atingiu 511 mil, verifica-se agora que, num curto prazo, o número de excursões aumentou bruscamente e, como as instalações complementares e as respectivas instruções de regulamentação não conseguem acompanhar esse ritmo, o quotidiano dos residentes já está a ser afectado, sobretudo para os moradores que vivem perto dos pontos turísticos.

Segundo a informação que recebi recentemente de residentes, devido às muitas excursões e turistas que circulam frequentemente entre a Praça do Tap Seac e a Estrada do Cemitério, um grande número desses turistas atravessa as ruas naquela zona, o que resulta em engarrafamentos nessas vias, estreitas e com grande



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

circulação de veículos. Recentemente, alguns órgãos de comunicação social noticiaram a referida situação, e constataram-se no local várias excursões a deslocarem-se desde as Ruínas de São Paulo, passando pela Estrada do Cemitério, até à Praça do Tap Seac.

De facto, para melhorar o ordenamento do trânsito na zona das Ruínas de São Paulo, desde o início de Dezembro de 2016, o Governo começou a implementar a título experimental novas medidas de tomada e largada de passageiros dos autocarros de turismo na Rua de D. Belchior Carneiro, e também as respectivas medidas complementares. Assim, na zona de tomada e largada de passageiros dos autocarros de turismo na Rua de D. Belchior Carneiro, passou a ser permitida apenas a largada de passageiros; alguns troços da Rua de S. Roque, da Calçada da Igreja de S. Lázaro e da Rua do Volong passaram a ser zonas pedonais, diariamente das 08h30 às 18h00; na Avenida Doutor Mário Soares e na Avenida Comercial de Macau, foi criada e otimizada a zona de tomada e largada de passageiros dos autocarros de turismo para escoar o fluxo de visitantes. Mais tarde, em Junho de 2017, o Governo determinou que estas medidas passassem a ser regulares e, na zona de tomada e largada de passageiros dos autocarros de turismo da Rua de D. Belchior Carneiro, é permitida apenas a largada de passageiros, sugerindo-se aos turistas que se desloquem a pé desde essa rua até à zona de tomada e largada de passageiros debaixo da Praça do Tap Seac; alguns troços da Rua de S. Roque, da Calçada da Igreja de S. Lázaro e da Rua do Volong passaram a integrar uma zona exclusiva para



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

peões com horário limitado, que neste momento não é utilizada por grande parte das excursões.

Os operadores do sector e os turistas dizem compreender a intenção do Governo quanto ao controlo da entrada de veículos nos bairros antigos, mas, devido ao elevado número de calçadas e escadas, e à falta de elevadores na zona de tomada e largada de passageiros da Praça do Tap Seac, consideram que na implementação das referidas medidas não foram consideradas as necessidades dos turistas com problemas de mobilidade. Por outro lado, a falta de lugares de estacionamento na zona de tomada e largada de passageiros debaixo da Praça do Tap Seac dificulta o estacionamento de veículos nas épocas altas de turismo, e o *design* da saída daquele parque de estacionamento também não facilita a viragem da curva à saída do parque pelos veículos pesados de passageiros, originando facilmente engarrafamentos naquele local. Assim sendo, os residentes daquela zona esperam que o Governo tome como referência a instalação do sistema de escadas rolantes como na Rua da Surpresa, por forma a melhorar o sistema pedonal da referida zona.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Em Junho de 2017, o Governo definiu como permanentes as novas medidas para a tomada e largada de passageiros dos autocarros de turismo na Rua de D. Belchior Carneiro, e também as respectivas medidas complementares, passando-se a permitir apenas a largada de passageiros dos autocarros de turismo. Foi sugerido



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

que os turistas andassem pela Rua de D. Belchior Carneiro até à zona de tomada e largada de passageiros debaixo da Praça do Tap Seac; por outro lado, alguns troços da Rua de S. Roque, Calçada da Igreja de S. Lázaro e Rua do Volong passaram a ser zonas pedonais com horário limitado, no entanto, a maior parte dos grupos de excursão não utiliza essas zonas pedonais nas deslocações entre as Ruínas de São Paulo e a Praça do Tap Seac. Assim sendo, de que medidas dispõe o Governo para regular os referidos circuitos de deslocação das excursões? Para além do Tap Seac, o Governo deve definir, através de coordenação interdepartamental, outros pontos de tomada e largada de passageiros para os grupos de excursão, com vista a atenuar o impacto para os residentes e para o trânsito. Vai fazê-lo?

2. Com a recuperação do sector do turismo, tem-se registado um aumento significativo do número de turistas em excursões. Actualmente, a zona de tomada e largada de passageiros da Praça do Tap Seac não dispõe de elevadores, o que dificulta o acesso dos turistas. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) afirmou que ia continuar a otimizar os equipamentos da zona de tomada e largada de passageiros da Praça do Tap Seac, assim sendo, de que planos dispõe o Governo para melhorar o ambiente e as instalações dessa zona? Com vista a racionalizar o circuito de deslocação, vão ser alteradas as faixas de rodagem do referido auto-silo, e também a direcção, para um único sentido, dos veículos à entrada e saída, aproveitando-se, assim, a saída da Rua de Sacadura Cabral?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. Segundo residentes, operadores do sector do turismo e turistas, o elevado número de escadas e calçadas entre a Praça do Tap Seac e as Ruínas de São Paulo constitui uma dificuldade para a deslocação dos idosos e das pessoas com problemas de mobilidade. O Governo deve tomar como referência o sistema de escadas rolantes da Rua da Surpresa, instalando essas escadas no troço entre a Calçada Central de S. Lázaro e a Rua dos Artilheiros, com vista a melhorar o ambiente pedonal daquela zona. Vai fazê-lo?

11 de Janeiro de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam U Tou