

口頭質詢

謝誓宏議員

讓智慧交通為澳門道路通行增添人文關懷

特區政府一直致力於建設智慧城市，並且正努力將智慧交通、智慧醫療等智慧科技融入市民生活的方方面面。有不少行動不便的長者和殘疾人士向本人反映，現時澳門部分道路的行人綠燈過馬路時間對普通人而言是足夠的，但是對於他們行動不便人士而言，則顯得太短了，走慢兩步就轉燈。本人亦經常在斑馬線看見有長者過馬路走到一半轉燈，只好狼狽地伸出手示意，繼續蹣跚前行。

在香港和新加坡，都設有過馬路的拍卡裝置。長者或殘疾人士需要過馬路時，可以使用身份卡拍卡，行人綠燈時間便會延。現時香港共有21個地點設有這種裝置；新加坡的「智慧紅綠燈」至今已安裝在1000個交通要道上，當地政府更計劃在2026年前，在長者聚集的區域再加裝1500盞智慧紅綠燈。深圳在2020年成立智慧城市發展示範區，其中「福田智慧無障礙街區」的紅綠燈會通過AI技術識別弱勢群體步態，當紅綠燈識別到有需要人士過路緩慢時，會自動延長行人綠燈時長，確保行人有足夠時間過馬路。

交通事務局在其官網列明瞭現時運用的智能交通系統介紹：限時通行偵測系統、路口綜合偵測系統、電子告示板、緊急車輛訊號系統、超速偵測系統、違泊偵測系統、交通監控系統和兩段式行人交通燈。當中，有許多系統都透過影像技術對檢測對象進行記錄和數據分析。但似乎現時的智慧交通技術僅著重提升交通效率，缺少了對弱勢群體出行的人文關懷。

基於此，本人向政府提出以下質詢：

1、針對部分道路的行人綠燈時常不足以讓長者或殘疾人士過馬路的情況，當局有否通過智慧交通數據技術，分析長者及殘疾人士出行的高峰區域？

2、當局會否考慮在本澳某個區域成立智慧城市示範區域，將一些技術試點或措施在範圍內試運行，例如在長者及殘疾人士出行的高峰區域內試運行延長行人綠燈時間的措施？

3、於中區、北區等車流繁忙地段，單純延長行人綠燈時長可能會對道路擁堵造成壓力，導致車流停滯不前，為了更好地平衡各方需求，當局會否考慮效仿上文提及的地區的經驗，通過結合影像技術與AI識別的方式延長行人綠燈時間？