



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Continuar a promover o turismo marítimo e a enriquecer, em conjugação com a história e a cultura da pesca, os produtos turísticos de Macau

Para impulsionar o desenvolvimento da indústria do turismo de Macau, a Direcção dos Serviços de Turismo lançou, em Novembro de 2021, o “Plano Geral do Desenvolvimento da Indústria do Turismo de Macau” (Doravante designado por “Plano”), nele se propondo o reforço da diversificação de produtos e experiências turísticas e a introdução de produtos de turismo marítimo, incluindo enriquecer e melhorar o projecto turístico de passeios marítimos; continuar a desenvolver mais actividades desportivas marítimas; melhorar e otimizar o projecto turístico de iates; discutir com os operadores turísticos marítimos a optimização das rotas e temas existentes para enriquecer a experiência dos passeios marítimos; reforçar a cooperação aprofundada entre Hengqin, Guangdong e Macau, e promover conjuntamente o desenvolvimento dos recursos turísticos de “Um Rio e Duas Margens” e as ilhas da região. O “Plano” tem por objectivo de longo prazo tornar Macau, por meio do desenvolvimento abrangente de produtos turísticos marítimos, numa cidade central para “um itinerário multidestinos” na Área da Grande Baía de Guangdong-Hong Kong-Macau.

Em resposta ao lançamento por uma operadora de transporte marítimo, em Julho de 2023, de um itinerário marítimo entre o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e a Ilha de Guishan, Zhuhai, a directora dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água afirmou que, perante a concorrência e os desafios decorrentes do



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

desenvolvimento contínuo dos transportes terrestres, o sector de transporte marítimo de passageiros tem vindo a reflectir sobre a forma de tirar pleno partido das suas vantagens únicas, em prol da atracção de residentes e visitantes. Porém, para além de ter em conta o desenvolvimento de rotas e a optimização dos transportes, é também necessário considerar a disponibilização de opções e o aumento da atractividade dos produtos turísticos, uma vez que os visitantes também têm expectativas mais elevadas a este respeito.

Ademais, por ter sido um porto de pesca, a cultura histórica da pesca também faz parte da cultura diversificada de Macau. Por exemplo, as “canções de água salgada”, o “Festival Tam Kong”, etc. foram inscritos, também, na Lista do Património Cultural Intangível de Macau nos últimos anos. Parte dos estaleiros de Lai Chi Vun já foi aberta ao público, o que implica que Macau tem já mais condições, incluindo *software* e *hardware*, para enriquecer os elementos do turismo marítimo. Como é que se pode integrar a história do sector da pesca nos elementos turísticos e promover a reconversão desse sector, em termos de produção e exploração, é algo que merece a ponderação das autoridades.

Interpelo, então, as autoridades sobre o seguinte:

1. As autoridades propuseram, no “Plano”, a introdução de produtos de turismo marítimo e os planos de acção faseados propostos são: enriquecer e melhorar o projecto turístico de passeios marítimos; continuar a desenvolver mais actividades desportivas marítimas; melhorar e otimizar o projecto turístico de iates. Como é que as autoridades vão avaliar a eficácia do desenvolvimento desses projectos? De que planos específicos dispõem as autoridades para o turismo marítimo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Como é que as autoridades vão integrar o sector da pesca no desenvolvimento dos elementos do turismo marítimo? Por exemplo, vão considerar introduzir mais elementos do património cultural intangível, como a história e a cultura do sector da pesca, de modo a atrair mais visitantes para experimentar a cultura tradicional do sector da pesca de Macau?

3. No âmbito dos itinerários marítimos locais, actualmente, o “Passeio aquático de Macau” limita-se a um transporte marítimo entre o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior e a Ponte Cais de Coloane. Qual é a situação da participação nesse passeio aquático? As autoridades dispõem de planos para enriquecer os elementos dos passeios aquáticos, por exemplo, na forma de assistir ao concurso internacional de fogo-de-artifício, de participação em estudos ou passeios ecológicos, etc., em prol do enriquecimento das formas de passeios turísticos marítimos em Macau? O Governo afirmou que ia continuar a promover o desenvolvimento de mais itinerários marítimos transfronteiriços por parte das empresas de transporte marítimo, em particular, os que ligam as cidades da Grande Baía, de modo a proporcionar opções de deslocação mais diversificadas aos residentes e visitantes. Que medidas serão tomadas pelas autoridades a este respeito?

12 de Janeiro de 2024

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I