

## 書面質詢

羅彩燕議員

### 就重型車輛停泊位置規劃問題提出書面質詢

本澳現時隨著經濟發展，城市化進程加速，各項基建大型工程陸續開展。其中，重型貨車在運輸物流上發揮著重要作用，對於相關車輛的需求只會有增無減。而根據交通事務局發佈的數據顯示，2023年向公眾開放之車位數量中，重型車輛數量總數量為595個，對比2020年沒有增減，但停車場以及其他車輛的車位數量卻都有所增添。重型車輛停泊位置供不應求，不但對本澳物流運輸以及城市交通帶來一定影響，增加安全隱患，還嚴重影響旅遊城市形象。

現時，路環仍有很多公路旁停泊了重型貨車、拖頭拖架等，過去亦都曾發生過嚴重的交通意外，有關當局亦對此作出整頓和執法。但現在事件過去數年，此現象仍然存在，加上路氹城區入住人口增加，路環車流量大幅增加，所述情況變相限縮收窄公共道路，一旦再次發生交通意外與其碰撞的情況，後果將會不堪設想。但多年來政府對於相關車輛的停泊問題並沒有相應詳細的配套規劃，以導致這部分的車輛營運者不得不違法停泊，反觀與其對應的大型旅遊巴士，已得到了政府有關部門的重視和規劃，能夠獲得政府設置的停泊位，以及撥地作臨時停泊用途。

故此，特區政府以及有關部門須重視重型車輛停泊位置問題，採取切實有效的部署和規劃加以解決，治標也治本，短期內應利用遠離民居的閑置土地，撥給業界作臨時停泊區域。一來可以公平地對待所有道路使用者、二來可以整理市容、還路於民。三來亦能夠妥善處理業界車輛停泊問題，協助業界發展，避免業界被逼違泊問題以及發生不必要的交通意外，尤其需預防減少未來颱風等極端天氣期間發生意外的風險。

對此，本人謹提出以下質詢：

1. 請問當局會否考慮利用現時一些遠離民居的閒置土地，在這些土地還沒有被規劃之前，撥給業界停泊以滿足重型貨車的停泊需求？
2. 政府有關部門是否應聯同業界進行探討，聆聽業界的意見和訴求，積極協調跨司、跨部門會議，以盡量協助或滿足業界訴求，還路於民，保障大眾駕駛者的安全？以預防重型車輛違泊問題帶來的危險隱患？

參考資料：

1. 交通事務局統計資料公眾泊車設施（數據截至 2023年3月31日）  
<https://www.dsat.gov.mo/pdf/statistics/2023/1/tc/3.pdf>