



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ngan Iek Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Turismo (DST), da Autoridade Monetária de Macau (AMCM), do Instituto Cultural (IC) e da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ngan Iek Hang, de 15 de Dezembro de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 047/E41/VII/GPAL/2024, de 8 de Janeiro de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 10 de Janeiro de 2024:

1. A MLM salientou que já foram iniciados os trabalhos de arrendamento das instalações comerciais da Estação da Barra do Metro Ligeiro, estando em curso as negociações com os comerciantes interessados. E relativamente às instalações comerciais do Centro Modal de Transportes da Barra, a MLM irá ponderar a realização de um novo concurso em tempo oportuno e de acordo com a situação real. A MLM espera que a utilização da Estação da Barra do Metro Ligeiro e do Centro Modal de Transportes da Barra por mais residentes e turistas possa atrair mais comerciantes.
2. A DST salientou que, com a entrada em funcionamento da Estação da Barra do Metro Ligeiro, foram lançados, em conjugação com os pontos turísticos da zona da Barra, vários eventos de grande envergadura, como por exemplo, “Iluminar Macau 2023”, com a duração de cerca de três meses, que cobre vários pontos da zona da Praia do Manduco, sob o tema “*Light Up! Porto-A-Ma*”, incluindo a instalação de dispositivos de iluminação em grande escala na praça do rés-do-chão do Centro Modal de Transportes da Barra, no Largo do Museu Marítimo



(esplanada), na Ponte-Cais da Barra, entre outros, na expectativa de transformar Macau num novo ponto turístico para fotografias.

Ao mesmo tempo, tem-se vindo a apresentar o traçado do Metro Ligeiro através de diferentes canais, incluindo as redes sociais oficiais, publicidade nos transportes públicos, vídeos promocionais, imprensa, entre outros, promovendo-se os recursos turísticos existentes na periferia das estações, por forma a incentivar os turistas a utilizar o Metro Ligeiro, em articulação com os outros meios de transporte público e roteiros turísticos, para visitar a península de Macau e as ilhas.

Por outro lado, através do programa de apoio financeiro para o ano de 2024, apoiar-se-ão as associações locais na realização de actividades turísticas diversificadas na zona da Barra, incluindo a “*Light Up! Porto-A-Ma*”, “*Star Trek*”, “*Red Boat 1866*” e “*Mak Mak’s great adventure in Macao - Treasure Hunting on the Waterfront*”, entre outras, bem como no lançamento de benefícios de consumo turístico durante o evento, em conjugação com os estabelecimentos comerciais dos bairros comunitários, a fim de atrair os turistas a visitarem os bairros comunitários e estimular a economia de turismo dos bairros comunitários.

O IC salientou que, para estimular ainda mais a função da transformação dos recursos culturais e históricos de Macau, conjugar e interligar melhor com a estratégia de desenvolvimento da diversificação adequada da economia “1+4” e desempenhar eficazmente o papel de “Cultura +”, a equipa de trabalho do Governo da RAEM tem vindo, desde 2023, a aprofundar o seu plano de revitalização de zonas históricas, em conjunto com as empresas integradas de turismo e lazer. A revitalização das respectivas zonas, incluindo a Zona da Barra no entorno da Doca D. Carlos I e as zonas envolventes, requer uma articulação



entre as políticas orientadoras do Governo, a liderança das empresas com experiência na exploração, concepção e introdução de elementos inovadores, e a adesão do mercado.

O “Plano de Revitalização da Zona da Barra no entorno da Doca D. Carlos I” tem como princípio a preservação arquitectónica, o desenvolvimento dos bairros comunitários e a promoção da cultura, no sentido de se aprofundar o estudo das histórias dos bairros comunitários dessa Zona, de criar uma nova interface pública urbana com características culturais locais e desenvolvimento sustentável. Serão introduzidos elementos de venda de produtos culturais e criativos, exposições artísticas, esplanadas de refeições ligeiras, restaurantes típicos, exposições e artes performativas, instalações artísticas, entre outros, em combinação com a história e cultura marítimas e as características das instalações das fábricas industriais, bem como com a rota original do Centro Histórico como Património Mundial e as instalações do Centro Modal de Transportes da Barra, transformando aquela zona numa zona de lazer e cultural com características próprias e atractivas. O IC irá, de acordo com as suas atribuições e em conjunto com os diferentes serviços públicos, otimizar a estrutura ambiental daquela zona, incluindo a instalação das respectivas sinalizações e placas instrutivas, a fim de melhor interligar os pontos históricos do património cultural com as instalações públicas circundantes, facilitando as deslocações dos residentes e dos visitantes.

A MLM salientou que irá conjugar com as medidas de promoção turística do Governo da RAEM, adoptando uma atitude aberta em relação ao desenvolvimento de diferentes actividades promocionais com os diferentes sectores.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

3. A AMCM salientou que, actualmente, o serviço de pagamento e cobrança electrónicos prestado pelas instituições financeiras à MLM permite aos residentes e turistas a aquisição de bilhetes nas bilheteiras das estações do Metro Ligeiro através de vários meios de pagamento locais e do exterior, bem como a entrada directa nos portões do metro ligeiro, através da utilização dos seus cartões locais pré-pagos. A AMCM irá promover a articulação das instituições financeiras com as políticas dos serviços competentes do projecto do Metro Ligeiro, no sentido de prestar à MLM um serviço de cobrança mais conveniente, a fim de elevar a experiência de pagamento nas deslocações dos residentes e turistas.

O Governo da RAEM não dispõe, neste momento, de medidas de benefícios de correspondência entre os autocarros públicos e o Metro Ligeiro.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

26 de Janeiro de 2024