



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam U Tou

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam U Tou, de 5 de Janeiro de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 090/E74/VII/GPAL/2024, de 18 de Janeiro de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 19 de Janeiro de 2024:

1. O Suplemento ao “Protocolo de Cooperação no Âmbito da Electricidade Celebrado entre o Governo da RAEM e a China Southern Power Grid Co., Ltd.” foi estabelecido consoante a situação real daquela altura. Actualmente, mais de 40% da energia eléctrica adquirida é produzida através de combustíveis não fósseis. Antes do termo do prazo do Suplemento ao Protocolo supramencionado, em 2026, ambas as partes voltarão a negociar sobre os respectivos trabalhos, com o intuito de incrementar, de forma gradual, essa proporção.

Por outro lado, tendo em consideração a situação actual e a tendência do desenvolvimento social, não está planeada a implementação de tarifas de electricidade progressivas nem a revisão das tarifas feed-in para a energia solar.

2. O Governo da RAEM promove o uso de veículos movidos a novas energias, de acordo com o “Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau”, procurando simplificar, no futuro, os procedimentos para a instalação de equipamentos de carregamento de electricidade nos parques de estacionamento de edifícios privados, mediante os meios jurídicos.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(譯本 Tradução)

Dado que não existem em Macau restrições relativas aos tipos de veículos eléctricos importados, não estão reunidas as condições para uniformizar os sistemas de carregamento. Além disso, com o intuito de melhor aproveitar os recursos eléctricos, os lugares de estacionamento para carregamento de electricidade a criar nos parques de estacionamento públicos recém-construídos serão basicamente de velocidade padrão e a instalação de equipamentos de carregamento a velocidade rápida nos mesmos será ponderada, tendo em conta a realidade da situação social.

A DSAT salientou que na escolha de transportes públicos e de veículos comerciais movidos a novas energias, há que ter em conta a durabilidade dos veículos e a sua potência nas subidas. Por isso, o Governo tem vindo a analisar os diferentes modelos dos autocarros, nomeadamente para saber se a sua potência nas subidas e a durabilidade se adequa ao uso em Macau, deste modo, de acordo com a realidade actual, não está ainda ponderada a utilização generalizada de autocarros eléctricos. Pese embora que os autocarros híbridos em série não sejam 100% movidos a energia eléctrica, são na prática relativamente amigos do ambiente e, de acordo com o padrão nacional “GB/T 19596-2017 Terminologia Técnica de Veículos Eléctricos”, este tipo de veículos é considerado como eléctrico. Desde 2018, as duas operadoras de autocarros começaram a utilizar autocarros híbridos em série, havendo, neste momento, mais do que 700 autocarros deste tipo. De acordo com os dados das operadoras, desde que começaram a ser utilizados autocarros híbridos em série, estima-se que as emissões de carbono produzidas pela frota de veículos de exploração tenham baixado entre 30 e 40%, representando uma redução significativa de emissões e uma melhoria na poupança energética.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(譯本 Tradução)

3. A Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental concluiu, em 2023, o estudo preliminar sobre a tecnologia de captura de carbono, de forma a analisar a sua viabilidade e potencialidade de aplicação em Macau, o qual poderá servir como referência, quando as instalações referidas na interpelação forem actualizadas ou renovadas no futuro.

O Director dos Serviços de
Protecção Ambiental,
Tam Vai Man
1 de 2 de 2024