



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢澳門輕軌股份有限公司意見，本人對立法會2024年1月12日第073/E64/VII/GPAL/2024號公函轉來施家倫議員於2024年1月5日提出，行政長官辦公室於2024年1月15日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 從過去建設發展辦公室至現時公共建設局一直有總結經驗，持續優化大型基建項目的各項工作和機制。如近年已聘請獨立第三方在設計階段審核圖則；又結合項目管理和工料測量等單位，於施工時分別在項目管理、工期和預算作出全面監督；另外，在驗收程序上亦持續提高嚴謹度及細緻度。現時無論是招標、合同、監督或驗收等採用的機制，都較十五年前（包括質詢聚焦的2009年輕軌首次招標）有顯著的提升。

本局重申，輕軌氹仔線延伸媽閣站、石排灣線和橫琴線均已採用提高了標準的電纜，並增加了抽樣檢測的項目。輕軌東線亦將增加檢測環節，並將委託獨立第三方作為行車系統中機電系統的質量控制單位，以進一步完善及加強監管輕軌東線的整體施工質量及安全，避免出現類似問題。

對問題2. 運輸基建辦公室於2019年10月1日撤銷，該辦公室負責的工程相關文件（包括紙本、“文件管理系統”移動硬盤）透過信函全數移交至建設發展辦公室（現為公共建設局），不存在資料移交缺失的問題。另外，澳門輕軌股份有限公司表示，



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

一直按既定機制，向當局通報輕軌運營事件、事故及意外，亦會按照法律法規的相關要求作後續跟進。

對問題3. 澳門輕軌股份有限公司表示，該公司正逐步接管現時運營團隊的業務，並持續做好交接及過渡工作，逐步構建掌握軌道運營專業的本地團隊。在此期間，該公司會著重注意本地員工的培訓，加強團隊合作及經驗累積，為員工提供能力提升和向上流動的空間，保障輕軌服務保持安全穩定。

代局長
沈榮臻