



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau**

Para Macau atingir a dupla meta de carbono “30-60”, o Governo divulgou, recentemente, a Estratégia de Descarbonização a Longo Prazo de Macau, proporcionando assim um roteiro a seguir. Tendo em conta que a transformação ecológica dos transportes terrestres é uma das principais estratégias para a redução das emissões de carbono, o Governo definiu, então, como prioridade, a promoção da generalização dos veículos eléctricos e a melhoria das respectivas instalações complementares, e, simultaneamente, lançou o Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau (doravante designado por Plano) e clarificou os trabalhos a desenvolver, os quais merecem reconhecimento social.

É certo que o lançamento do Plano favorece a generalização dos veículos eléctricos em Macau a longo prazo, porém, quanto à sua implementação faseada e aos seus pormenores, o Governo ainda precisa de prestar mais explicações. Por exemplo, um dos principais problemas diz respeito à disponibilização de postos de carregamento, assim, para resolver a situação, o Plano propõe um modelo de desenvolvimento em que é dada “prioridade às instalações de carregamento de electricidade próprias, complementadas pelas instalações de carregamento de electricidade públicas”. No futuro, as instalações de carregamento públicas e privadas serão principalmente de carregamento a velocidade padrão. Tal como defende o Governo, com a plena generalização dos veículos eléctricos, a disponibilização de carregamento privado é uma condição básica que deve ser concretizada. Os silos-



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

auto públicos servem mais como um suplemento, em relação às necessidades de carregamento temporário de veículos comerciais e particulares, porém, o problema que os veículos comerciais, incluindo os táxis, enfrentam actualmente, é principalmente a escassez de instalações de carregamento rápido, problema este que se destacará ainda mais quando os táxis eléctricos se tornarem mais populares no futuro. Com a melhoria das instalações de carregamento privadas, a procura de instalações de carregamento públicas a velocidade padrão deixa de ser notória, como evidencia a recente afirmação do Governo, isto é, que a taxa de utilização dos postos de carregamento nos silos-auto públicos não é elevada. Em Guangzhou e noutras cidades, definiu-se, expressamente, que pelo menos 30% dos lugares de estacionamento em silos-auto públicos recém-construídos devem ser equipados com postos de carregamento rápido. Por conseguinte, o actual rumo do desenvolvimento das instalações de carregamento, tanto públicas como privadas, centrado no carregamento a velocidade padrão, suscita preocupações quanto à possibilidade de conduzir a um desperdício de recursos e a uma distribuição desigual das instalações de carregamento.

No que se refere à melhoria das instalações de carregamento nos parques de estacionamento privados, o Plano propõe a realização de um estudo sobre o lançamento de um plano-piloto respeitante à instalação de equipamentos de carregamento nos parques de estacionamento de edifícios residenciais privados.guardo com expectativa que as autoridades avancem com explicações sobre a direcção e o conceito desse plano-piloto e sobre a sua implementação, ou seja, se a mesma será promovida através de subvenções ou de outras medidas. Ademais, o que é mais importante é a forma de simplificar os procedimentos para a instalação de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

equipamentos de carregamento em parques de estacionamento de edifícios privados. Vários Deputados, incluindo eu próprio, manifestaram a esperança de os objectivos referidos poderem ser alcançados através das alterações ao Código Civil e ao Regime jurídico da administração das partes comuns do condomínio. O Governo tem afirmado, repetidamente, que será feita uma avaliação prudente com base nos efeitos de coordenação do Regime jurídico em geral, porém, como o Plano estabelece já, claramente, o objectivo “zero emissões” para os veículos ligeiros e motociclos em 2035, a eliminação dos veículos a combustível é já uma tendência geral. Uma vez que o estudo e a revisão legislativa não podem ser concluídos num curto espaço de tempo, as autoridades devem definir um calendário para os trabalhos em causa.

Por último, o Plano estabelece o objectivo “zero emissões” para os veículos ligeiros e motociclos em 2035, porém, os veículos pesados de passageiros, que ocupam o segundo lugar em termos de emissões de carbono, não estão incluídos. Ora, há falta de incentivos para a substituição dos actuais veículos pesados de passageiros por veículos eléctricos, com excepção dos autocarros das empresas concessionárias e dos veículos pesados de passageiros das empresas hoteleiras e de entretenimento, principalmente devido à falta de equipamentos de carregamento e ao custo consideravelmente elevado da aquisição de veículos. Também vale a pena as autoridades considerarem a forma como podem promover a substituição dos veículos pesados por veículos eléctricos através da partilha de recursos com empresas líderes ou do plano de incentivo à substituição.

Interpelo, então, as autoridades sobre o seguinte:

1. No que se refere ao aperfeiçoamento dos equipamentos de carregamento e



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

das respectivas infra-estruturas, as autoridades devem considerar fixar a proporção dos lugares de estacionamento equipados com carregamento rápido entre os mais de 4 mil lugares de estacionamento adicionais a equipar com carregamento em novos silos-auto públicos até 2030, de modo a satisfazer as necessidades reais da sociedade e dos sectores envolvidos. Vão fazê-lo? Ademais, no que diz respeito às medidas para incentivar os veículos eléctricos a estacionarem nos silos-auto públicos, as autoridades vão considerar tomar como referência a experiência do exterior, ou seja, vão isentar os veículos eléctricos do pagamento das taxas de estacionamento nos silos-auto públicos, de modo a promover ainda mais a generalização dos veículos eléctricos?

2. Relativamente à melhoria das instalações de carregamento nos parques de estacionamento privados, as autoridades vão avançar com explicações sobre o conteúdo do plano-piloto constante do Plano? As autoridades vão tomar como referência o “*The EV-charging at Home Subsidy Scheme*” de Hong Kong <sup>[1]</sup> para promover a instalação de infra-estruturas de carregamento em parques de estacionamento privados? Além disso, o Governo formulou já um calendário para a eliminação progressiva dos veículos a combustível e especificou um modelo de desenvolvimento de espaços de carregamento em que é dada “prioridade às instalações de carregamento de electricidade próprias, complementadas pelas instalações de carregamento de electricidade públicas”. Porém, na sua recente resposta à minha interpelação escrita, o Governo referiu que a instalação de equipamentos de carregamento para veículos eléctricos em edifícios privados devia ser negociada entre os respectivos proprietários <sup>[2]</sup>. Deixar simplesmente o problema para os particulares o resolverem por si próprios não ajuda a resolver a dificuldade em



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

instalar equipamentos de carregamento em edifícios privados. Atendendo a esta abordagem passiva, como é que se pode concretizar o objectivo de dar “prioridade às instalações de carregamento de electricidade próprias, complementadas pelas instalações de carregamento de electricidade públicas”? Mais, a alteração do Código Civil e do Regime jurídico da administração das partes comuns do condomínio exige tempo. Não deverá o Governo reunir, o mais cedo possível, o consenso da sociedade sobre a revisão legislativa em questão, ou mesmo elaborar um calendário para o efeito?

3. No tocante à generalização dos veículos pesados de passageiros eléctricos, as autoridades vão tomar como referência o actual plano de substituição de veículos a combustível e lançar um plano de substituição destinado aos veículos pesados de passageiros? As autoridades vão comunicar e colaborar com as concessionárias de autocarros e as empresas hoteleiras e de entretenimento, em prol da partilha dos lugares de estacionamento equipados com carregamento para veículos pesados de passageiros, e da concretização, quanto antes, do objectivo “zero emissões” para os veículos pesados de passageiros?

05 de Janeiro de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Ma lo Fong**



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Fonte:

[1] “*The EV-charging at Home Subsidy Scheme*”, *Environment Protection Department* da RAEHK,  
<https://www.evhomecharging.gov.hk/en/>

[2] Resposta à interpelação escrita de um Deputado à Assembleia Legislativa,  
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-11/98491655d6d2fe7fdf.pdf>