



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Planos de contingência face à recuperação de turistas e promoção da implementação da medida de inspecção integral no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco

Durante os feriados entre 30 de Dezembro de 2023 e 1 de Janeiro de 2024, Macau registou mais de 1,94 milhões de entradas e saídas, quase 400 mil visitantes entraram em Macau¹ e, na véspera do Ano Novo, entraram em Macau 175 030 visitantes, um novo recorde diário de visitantes registado em 2023 e após a pandemia². No entanto, a recuperação de turistas também teve vários impactos no trânsito e na passagem da fronteira.

Segundo disseram alguns residentes, no dia da véspera do Ano Novo, devido ao impacto da obra da estação elevatória de águas pluviais e drenagem no Porto Interior e do condicionamento provisório de trânsito na zona da Praça de Ponte e Horta, e, tendo em conta que na Avenida de Almeida Ribeiro muitos turistas utilizavam as passadeiras para atravessar as ruas e nenhuns agentes policiais mantinham ali a ordem, o trânsito dos respectivos troços ficou quase paralisado e surgiram longas

¹ Jornal "Ou Mun", de 2 de Janeiro de 2024, página A03: "Ontem, Dia da Fraternidade Universal, 85 mil turistas visitaram Macau", http://www.macaodaily.com/html/2024-01/02/content_1726082.htm.

² Direcção dos Serviços de Turismo: "Macau bateu novo recorde diário com 175 mil visitantes na véspera do Ano Novo - Recebeu mais de 28,23 milhões de visitantes em 2023 numa recuperação de 70% dos valores pré-pandemia", de 1 de Janeiro de 2024, <https://www.dst.gov.mo/pt/about-us/press-release/f9b1b479015442fa92551ed5c2578be3.html>.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

filas de autocarros na Rua do Visconde Paço de Arcos e vias envolventes, situação que afectou as idas para o serviço e as deslocações do público. Este caso acabou por se espalhar nas redes sociais e gerar polémica. De um ponto de vista objectivo, o aumento do número de visitantes pode trazer efeitos positivos para a economia e a sociedade de Macau, mas também afecta, inevitavelmente, a vida da população, por isso, os serviços públicos da RAEM devem prestar atenção a este problema e devem, nomeadamente, definir planos de contingência para os feriados e implementá-los, caso contrário, tanto a experiência dos visitantes como a vida dos residentes serão afectadas.

Quanto à passagem fronteiriça, de acordo com os dados do Corpo de Polícia de Segurança Pública, em Novembro de 2023, o número total de saídas foi de 8 629 522 e o número total de entradas foi de 8 628 191; das quais, 53,8 por cento e 53 por cento, respectivamente, pelas Portas do Cerco³, o posto fronteiriço mais importante e com maior fluxo de pessoas em Macau. No entanto, devido às limitações impostas pela medida de “duas inspecções nos dois lados”, a eficiência da passagem fronteiriça foi, de certa forma, afectada. Nos passados feriados do Ano Novo, registou-se uma longa fila nas Portas do Cerco, e os residentes e turistas precisaram de algum tempo para atravessar a fronteira sem sobressaltos.

Quanto a esta questão, sugeri que fosse implementada a medida de “inspecção fronteiriça integral” no posto fronteiriço das Portas do Cerco, com vista a elevar a

³ Corpo de Polícia de Segurança Pública da Região Administrativa Especial de Macau: Dados e informações (migração), https://www.fsm.gov.mo/psp/por/pdf/psp_top3_4/CPSPp_statistic_SM_01_2311.pdf



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

eficácia da passagem e a facilitar as deslocações dos turistas e dos residentes. Contudo, as autoridades apontaram na sua resposta que “devido ao modelo de construção e às restrições espaciais, assim como ao fluxo de circulação de pessoas no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, caso seja suspenso o uso parcial desse espaço para a realização de obras de infra-estruturas, a passagem fronteiriça das pessoas será gravemente afectada, pelo que a aplicação do modelo de ‘Inspecção Fronteiriça Integral’ é mais adequada para os novos postos fronteiriços”⁴. Posteriormente, durante o debate das Linhas de Acção Governativa para 2024, na área da Segurança, o Secretário para a Segurança afirmou que: “as autoridades chegaram a estudar três propostas, a primeira é colaborar com o Interior da China e empurrar a linha intermédia em direcção ao Interior da China, mas isto tem a ver com o direito de terrenos do Governo Central e não cabe a Macau decidir; a segunda é empurrar a linha intermédia em direcção a Macau, mas há falta de espaço para as filas de espera em Macau; e a terceira é empurrar a referida linha em direcção ao meio, mas, como há ali um túnel subterrâneo, não é conveniente haver construções, e isto também tem a ver com a questão dos terrenos”⁵.

É de salientar que o “Plano de acção trienal para a construção de um ambiente

⁴ Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Resposta (do Gabinete do Secretário para a Segurança) à interpelação escrita sobre planos de contingência para os problemas negativos resultantes da recuperação do turismo e da economia, e “uma inspecção para duas regiões” no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-05/3731064770d3ed3c09.pdf>.

⁵ Jornal “Ou Mun”, de 25 de Novembro de 2023, página A04: Não é fácil implementar a inspecção integral nas Portas do Cerco, http://www.macaodaily.com/html/2023-11/25/content_1717328.htm.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de negócios internacional de excelência na Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau” (doravante designado por “Plano de Acção”) propõe, expressamente, a aplicação, nos postos fronteiriços entre Guangdong e Macau, de mais modelos novos de passagem fronteiriça, como o de “inspeção fronteiriça integral”⁶. Pelo exposto, a referida medida pode contribuir não só para o aumento da eficiência na passagem fronteiriça em Macau, como também para a implementação das políticas nacionais e a promoção da construção e integração da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau. Assim sendo, o Governo da RAEM deve, tendo em conta a conjuntura global, envidar todos os esforços para promover a implementação da medida de “inspeção integral” em mais postos fronteiriços, incluindo nas Portas do Cerco, com vista a concretizar as grandes políticas e a responder às necessidades reais da sociedade.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Face à recuperação de turistas, que planos de contingência é que foram definidos pelas autoridades para o transporte, a passagem fronteiriça e a segurança pública? De que planos específicos e medidas de resposta dispõem as autoridades, para minimizar o impacto na sociedade e na vida da população, em particular nos feriados prolongados? Na véspera do Ano Novo, surgiram longas filas de autocarros na zona do Patane e na Rua do Visconde

⁶ Comissão Nacional de Desenvolvimento e Reforma da República Popular da China: “Plano de acção trienal para a construção de um ambiente de negócios internacional de excelência na Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau”,

<https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/ghwb/202312/P020231225579154584386.ofd>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Paço de Arcos, entre outras vias envolventes, afectando as idas para o serviço e as deslocações do público. As autoridades já se inteiraram das razões que levaram a esta situação? Que medidas é que vão ser adoptadas para evitar que o mesmo problema se repita nas referidas vias?

2. No ano passado, o Governo instalou dez canais automáticos de passagem com função de reconhecimento de íris no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, cinco na ala de partida e cinco na ala de chegada, para fornecer um serviço mais rápido e conveniente ao público⁷. Então, que resultados é que foram alcançados com a entrada em funcionamento destes canais, nomeadamente, quanto à sua utilização e eficiência? Por outro lado, no Relatório das Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2024, foi referido o alargamento do uso da íris na passagem fronteiriça automática a mais corredores no posto fronteiriço das Portas do Cerco e noutros postos adequados⁸. Nesta fase, há algumas informações que possam ser divulgadas ao público, especialmente sobre quantos canais automáticos com reconhecimento de íris vão ser acrescentados no posto fronteiriço das Portas do Cerco? De acordo com o plano preliminar, em que posto fronteiriço se pretende instalar os canais automáticos com essa tecnologia?

⁷ Portal do Governo da Região Administrativa Especial de Macau: Balanço sobre o funcionamento a título experimental dos canais com reconhecimento de íris, 21 de Outubro de 2023, <https://www.gov.mo/zh-hant/news/1019481/>.

⁸ Governo da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Relatório das Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2024, Novembro de 2023, pág. 115.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. O posto fronteiriço das Portas do Cerco é o mais importante e com maior fluxo de pessoas em Macau, portanto, a sociedade já há muito tempo manifestou o desejo de implementar a medida de “inspecção fronteiriça integral” no posto fronteiriço em causa, mas as autoridades nunca deram uma resposta directa. Tendo em conta o lançamento do “Plano de Acção”, vão as autoridades proceder, com a maior brevidade possível, a uma nova avaliação sobre a implementação da medida de “inspecção fronteiriça integral” no posto fronteiriço das Portas do Cerco, com vista a concretizar as políticas e trabalhos definidos pelo Estado e a responder às necessidades sociais?

5 de Janeiro de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lei Leong Wong**