



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Utilização racional da “Plataforma uniformizada das obras viárias” em prol da minimização das escavações repetidas.

Como Macau tem uma área reduzida com muitos veículos, os residentes estão preocupados com os planos do desenvolvimento das obras viárias. Por exemplo, a obra da estação elevatória de águas pluviais e drenagem no sul do Porto Interior implica que haja desvios do trânsito nas zonas da Praia do Manduco, da Rua do Almirante Sérgio e da Barra; o desenvolvimento de diversas obras de escavação, a construção de viadutos ou a repavimentação em grande escala no Fai Chi Kei, na Zona Norte e nas ilhas implicam a necessidade de desvios do trânsito e de estreitamento das faixas de rodagem. A população compreende que tais obras são indispensáveis para o desenvolvimento social, a melhoria do ambiente habitacional, etc., mas é inevitável que tenham impacto nas deslocações dos residentes. Assim sendo, é necessário tomar precauções para fazer face aos riscos potenciais decorrentes de irregularidade de pavimentos e à eventual adequação do espaço para os peões nas placas, etc., a par de se prestar orientações adequadas aos residentes sobre os desvios temporários do trânsito.

Segundo as recentes informações do Grupo de Coordenação das Obras Viárias, vão ser efectuados em Macau, durante este ano, 60 projectos de obras viárias, dos quais 28 serão obras de grande dimensão, uma queda de cerca de 70 por cento. Porém, segundo informações das autoridades, a redução do número de obras deve-se à implementação do “Regulamento de comunicação e coordenação das obras viárias públicas”, em Setembro do ano passado, pois a coordenação da execução de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

obras foi efectuada através da classificação de obras desenvolvidas nas imediações como a mesma obra.

A “Lista de obras nas zonas de coordenação definitivas em 2024”, disponibilizada no *website* da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), mostra que entre as 60 obras principais e não principais, existem, na realidade, 120 projectos de obras classificados com base em unidades de execução e localização de obras. Por conseguinte, a redução do prazo de obras, a fiscalização à conclusão, o mais rapidamente possível, das obras públicas, a minimização das escavações repetidas e a manutenção da fluidez do trânsito continuam a ser os objectivos a trabalhar pelas autoridades, em prol da melhoria da imagem de Macau enquanto cidade turística.

Além disso, para reduzir as escavações desnecessárias, as autoridades devem continuar a introduzir novas tecnologias e materiais de repavimentação e aplicá-los, gradualmente, em todas as estradas de Macau, fixando simultaneamente um prazo razoável de execução das obras, melhorando a qualidade, reforçando a fiscalização das obras e garantindo a segurança dos pavimentos.

Interpelo, então, as autoridades sobre o seguinte:

1. Segundo afirmações da DSAT, a primeira fase da “Plataforma uniformizada das obras viárias” entrou em funcionamento, em Agosto do ano passado. Até agora, cerca de 70 por cento dos pedidos foram feitos por meios electrónicos, com a expectativa de que a taxa de requerimento por meios electrónicos aumentasse para 85 por cento. As autoridades pretendem alargar o âmbito subjectivo de aplicação da Plataforma, incluindo permitir o acesso a algumas funções dessa Plataforma por parte de residentes e lojistas afectados, nomeadamente, o reforço da divulgação de informações, com vista a reflectir melhor as opiniões aos empreiteiros, etc., em prol



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

da minimização de prejuízos resultantes das obras viárias. Quando é que as autoridades o vão fazer?

2. Nos últimos anos, o Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) tem vindo a recorrer, a título experimental, ao asfalto de alto desempenho para repavimentação de muitas ruas e viadutos de Macau. Qual é o ponto de situação destes pavimentos, ao nível da melhoria da sua qualidade e reparação? As autoridades devem avançar com a promoção da utilização de asfalto de alto desempenho em todas as vias de Macau. De que plano dispõem as autoridades para o efeito?

3. Segundo informações do IAM, as tampas de esgoto existentes têm um certo grau de capacidade antiderrapante, contudo, algumas estão gastas ou partidas devido a uma utilização prolongada. A substituição é efectuada o mais rapidamente possível sempre que se verifica a danificação da tampa de esgoto. Actualmente, muitos residentes ainda consideram que a distribuição e a instalação de tampas de esgotos em Macau precisam de ser melhoradas, nomeadamente, a depressão de algumas tampas de esgoto e a sua instalação excessiva podem facilmente causar riscos de segurança, especialmente para os motociclistas. As autoridades devem proceder à devida melhoria. Como é que isto vai ser feito?

01 de Março de 2024

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I