



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Pormenorização das tarefas específicas inerentes à estratégia de descarbonização a longo prazo

Refere-se, na Estratégia de Descarbonização a Longo Prazo de Macau, divulgada pelo Governo no final do ano passado (2023), que o objectivo geral é atingir o pico de emissões de carbono até 2030 e promover uma descarbonização profunda em dois domínios principais, a saber, a electricidade e os transportes terrestres, com vista a atingir, prioritariamente, emissões quase zero até 2050. A divulgação desse documento tem um significado orientador para o trabalho de protecção ambiental de Macau, sendo também uma medida importante para se articular com a “dupla meta de carbono” nacional. Numa visão global da Estratégia, salienta-se nela o objectivo de “levar todos os sectores relevantes a terem em consideração os benefícios da redução de emissões ao formular políticas”, tratando-se, então, apenas de uma concepção de alto nível sobre descarbonização, pois a concretização das tarefas específicas ainda precisa de ser continuamente pormenorizada pelos serviços competentes nas Linhas de Acção Governativa, para que toda a sociedade coopere melhor.

A referência acima feita aos transportes terrestres como uma área prioritária para alcançar uma descarbonização profunda está, de facto, em consonância com a tendência de aumento dos veículos eléctricos nos últimos anos. Porém, até ao terceiro trimestre do ano passado, existiam apenas 7271 veículos eléctricos e,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

embora o número tenha aumentado cerca de 84 por cento relativamente ao mesmo período do ano anterior, o número total de veículos eléctricos representou apenas cerca de 3 por cento do número total de veículos motorizados. No que respeita à promoção da generalização dos veículos eléctricos, as discussões nos últimos anos centraram-se, principalmente, nas instalações de carregamento. Recentemente, muitos indivíduos manifestaram as suas opiniões e muitos Deputados interpelaram o Governo sobre essa matéria, pelo que não vou repeti-las aqui. Porém, para além da questão do carregamento, a concretização de um rácio de 100 por cento de veículos com emissões zero até 2035 também exige a cooperação de toda a cadeia industrial dos veículos eléctricos de Macau, desde a indústria automóvel, aos importadores/exportadores, à indústria de reparação de veículos, à indústria de reciclagem, etc., que requerem medidas políticas mais abrangentes e calendários de processos em prol de alcançar, efectivamente, os devidos objectivos.

O “Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau” é um meio específico para promover a electrificação dos meios de transporte e melhorar as instalações e infra-estruturas de carregamento, entre outros, promovendo de forma abrangente e a longo prazo a popularização e o uso de veículos eléctricos. Porém, o impulsionamento da substituição, por parte dos condutores, de veículos movidos a combustíveis por veículos eléctricos exige um processo de adaptação a longo prazo, especialmente porque os primeiros têm uma vida útil mais longa e são bens consideravelmente caros. Por conseguinte, também vale a pena que as autoridades considerem se é possível aumentar os incentivos para além das vigentes políticas, em matéria de apoio financeiro ou concessões fiscais, de modo a concretizar, quanto antes, a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

generalização dos veículos eléctricos.

Interpelo, então, o Governo sobre o seguinte:

1. A concretização de emissões zero para todos os veículos motorizados importados diz respeito não só à vontade dos compradores de veículos, mas também à questão da oferta pelas indústrias conexas, como a indústria automóvel, os importadores/exportadores, a indústria de reparação de veículos, a indústria de reciclagem, etc., que têm de se adaptar à transformação, passo a passo. Pelo exposto, as autoridades devem proceder à elaboração de políticas e medidas complementares para as mesmas poderem trabalhar em conjunto para alcançar o objectivo. Já o fizeram?

2. Faltam ainda mais de 10 anos para atingir o objectivo do Governo de concretizar um rácio de 100 por cento de veículos ligeiros e motociclos com emissões zero até 2035. Porém, o número de veículos motorizados em Macau é elevado e continua a crescer a uma taxa de um dígito, pelo que é necessário um período de adaptação para que a comunidade se possa habituar a esta política e evitar confusões, caso contrário, haverá o risco do registo apressado de um grande número de veículos movidos a combustível, antes do prazo. Refere-se, na Estratégia de Descarbonização a Longo Prazo de Macau, que se está a estudar e a definir o ano em que será suspensa a execução de novos registos de veículos movidos a combustível. Qual é o ponto de situação desse estudo? Será possível implementar o plano por fases, com base no número de diferentes tipos de veículos, na proporção de emissões de carbono ou na abordagem de resolver as questões simples antes das difíceis?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. Para generalizar os veículos eléctricos e, ao mesmo tempo, controlar o crescimento global do número de veículos, poderão as autoridades implementar medidas de substituição a longo prazo, em forma de atribuição de subsídios e incentivos aos veículos eléctricos? Pode-se, por exemplo, passar a plano permanente o “Plano de Concessão de Apoio Financeiro ao Abate de Motociclos Obsoletos e à sua Substituição por Motociclos Eléctricos Novos”, actualmente implementado com um limite temporal; implementar planos de apoio financeiro e benefícios para os outros veículos eléctricos ligeiros, pesados e automóveis de passageiros, de modo a acelerar a substituição de vários veículos obsoletos movidos a combustível.

19 de Janeiro de 2024

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Wong Kit Cheng