



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

Assunto: Interpelação escrita apresentada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Lei Leong Wong

Na sequência da interpelação escrita apresentada pelo Deputado Lei Leong Wong, em 5 de Janeiro de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 079/E67/VII/GPAL/2024, de 12 de Janeiro de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 15 de Janeiro de 2024, depois de ouvidos o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), a Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau (DSFSM) e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), cumpre a este Gabinete apresentar a seguinte resposta:

Quanto ao ponto 1 da interpelação, devido ao aumento do número de visitantes em Macau, nomeadamente devido à previsível pressão gerada no trânsito e nos serviços migratórios durante os feriados e festividades de grande envergadura, o CPSP realiza reuniões com a DSAT, a Direcção dos Serviços de Turismo e os demais sectores relevantes para planear a adopção de medidas de resposta relativas ao trânsito rodoviário, elaborar antecipadamente planos de contingência, mobilizar um maior número de agentes policiais para as zonas turísticas e vias públicas mais frequentadas, no intuito de aliviar o trânsito, e ainda implementar, caso necessário, medidas provisórias de controlo de trânsito ou de controlo de fluxo de pessoas, a fim de evitar o congestionamento de tráfego, garantir que a circulação rodoviária seja ordenada e que a deslocação dos visitantes e residentes seja segura.

No que diz respeito aos postos fronteiriços, o CPSP já elaborou um plano de controlo de fluxo de pessoas em função das condições de funcionamento dos diferentes postos fronteiriços e procede periodicamente à sua optimização, reforçando os contactos com os serviços de controlo fronteiriço do Interior da China, adoptando medidas de triagem conforme o fluxo de visitantes, ajustando o número do pessoal nos postos fronteiriços durante as horas de ponta, nas festividades e férias, a fim de manter a ordem nos postos e garantir que também sejam dotados de um número suficiente de forças



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

policias nos balções de inspecção especialmente abertos durante as festividades e férias. A DSFSM realiza inspecções preventivas dos canais de passagem automática e manual, dos equipamentos e da rede informática dos diferentes postos fronteiriços, bem como providencia pessoal técnico para prestar apoio de emergência 24 horas por dia ou apoio no local. Além disso, o CPSP também divulga informações atempadas relativas ao controlo de fluxo de pessoas e à situação da passagem fronteiriça nos postos fronteiriços, entre outros, através da televisão, rádio, plataformas sociais, website oficial e aplicações de telemóvel, a fim de ajudar as pessoas a planear as suas deslocações de forma eficiente e evitar congestionamentos.

No âmbito da segurança, para além das patrulhas e fiscalizações rotineiras, sob a coordenação dos Serviços de Polícia Unitários (SPU), o CPSP e a Polícia Judiciária, em conjunto com os Serviços de Alfândega (SA) de Macau, iniciaram a “Operação Preventiva do Inverno 2024” em 22 de Janeiro do corrente ano, com vista a assegurar a segurança nas zonas turísticas, nas zonas periféricas dos hotéis e nos estabelecimentos de entretenimento, e combater as actividades ilegais e criminosas.

A DSAT informou que, para fazer face aos feriados prolongados, tem vindo a planear e a elaborar, com antecedência, planos de contingência em conjunto com a Polícia, as companhias de autocarros e o sector dos transportes, os quais incluíram o aumento do número e da frequência de partidas dos veículos de transportes consoante o fluxo de passageiros, a disponibilização de veículos extras e a melhoria das respectivas instalações, para otimizar o ambiente de espera de veículos, e ainda, a aplicação de medidas provisórias em locais onde se prevê uma grande afluência de pessoas e de veículos, a fim de reduzir o risco potencial de aglomeração de pessoas e de veículos.

No que diz respeito aos problemas de trânsito nas imediações do Patane e na Rua do Visconde Paço de Arcos, na véspera de Ano Novo, conforme o plano anteriormente definido, o CPSP já mobilizou mais agentes policiais para as imediações e está prevista a adopção de medidas provisórias de controlo do trânsito com base na situação do fluxo



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

de pessoas, no sentido de aliviar o trânsito e manter a circulação ordenada de pessoas e de veículos, tendo igualmente sido notificados os serviços de tráfego e as companhias de autocarros para coordenarem o ajustamento dos trajectos dos autocarros. Entretanto, para escoar o trânsito, as companhias de autocarros já aumentaram o número de autocarros, mas como a entrada de passageiros nos autocarros demora tempo, forma-se uma fila de autocarros na zona do Porto Interior, e perante a essa situação a DSAT está a estudar o cancelamento provisório da paragem “Auto-Silo Pak Kong” para algumas carreiras de autocarros, com vista a escoar o trânsito entre a Avenida de Almeida Ribeiro e o Tarrafeiro.

Relativamente ao ponto 2 da interpelação, existe actualmente um total de 10 “Canais de passagem automática via íris” no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, cuja testagem teve início em 16 de Junho de 2023 e que entraram oficialmente em funcionamento em 21 de Outubro do mesmo ano. Até ao dia 26 de Janeiro de 2024, mais de 170.000 residentes de Macau registaram a sua informação de íris e o número de pessoas que usaram estes canais para a entrada e saída atingiu 1.2 milhões, o que melhorou efectivamente a eficiência da passagem fronteiriça do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco. Com a cooperação da DSFSM, o CPSP pretende instalar, neste ano, mais 71 “Canais de passagem automática via íris” nos postos fronteiriços das Portas do Cerco, da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, do Aeroporto de Macau, do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, do Terminal Marítimo do Porto Exterior e do Terminal Marítimo do Porto Interior, e entre estes planeia-se a aumentar mais 34 “Canais de passagem automática via íris” no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, para além dos 10 canais já existentes, no sentido de elevar a eficiência e a segurança da passagem fronteiriça

Quanto ao ponto 3 da interpelação, a criação da área funcional de “Inspeção Fronteiriça Integral” no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco não só envolve a autoridade do Governo Central, mas também questões relacionadas com a linha fronteiriça, a inspeção sanitária, a inspeção alfandegária, as obras de infra-estruturas e



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

o planeamento de postos fronteiriços entre as duas regiões, que devem ser objecto de uma boa coordenação. Além disso, tendo em conta a distribuição espacial do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, e que este é o posto fronteiriço mais movimentado de Macau, uma vez que seja suspensa a utilização parcial do espaço para a realização de obras de grande envergadura, a passagem fronteiriça das pessoas será grave e certamente afectada, pelo que a aplicação do modelo de “Inspeção Fronteiriça Integral” é mais adequada para os novos postos fronteiriços. O CPSP, em conjunto com a DSFSM e mediante a aquisição e optimização do “Sistema de Passagem Fronteiriça com Identidade Electrónica” e dos “Canais de passagem automática via íris”, e tendo em conta o planeamento do aumento de mais passagens automáticas, entre outros, vai aumentar, de forma contínua, a eficiência da passagem fronteiriça e a capacidade de recepção do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco.

A Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Cheong Ioc Ieng

2 de Fevereiro de 2024