



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Construção do Metro Ligeiro

O Governo apresentou, recentemente, um pedido ao Governo Central para a construção da Linha Leste do Metro Ligeiro, numa parcela irregular em forma de V na orla costeira perto da zona de Zhuhai do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, com vista a mover a estação ES1 da Linha Leste do Metro Ligeiro para esta zona e criar condições para que esta Linha, no futuro, possa ainda ser estendida ao Posto Fronteiriço Qingmao. Durante o debate das últimas LAG, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas afirmou que estava confiante na aprovação por parte do Governo Central, para a Linha Leste do Metro Ligeiro poder ocupar a zona em causa. Recentemente, o Comité Permanente da Assembleia Popular Nacional apreciou, aprovou e decidiu delegar poderes à Região Administrativa Especial de Macau (RAEM) para exercer jurisdição sobre áreas terrestres e marítimas relevantes a sudeste do Porto de Gongbei, na cidade de Zhuhai da Província de Guangdong. Tudo isto vai contribuir para o reforço dos benefícios económicos e sociais decorrentes do projecto da Linha Leste do Metro Ligeiro.

O Posto Fronteiriço Qingmao entrou em funcionamento há mais de dois anos, tem gradualmente demonstrado a sua função de redireccionamento do fluxo de pessoas, no entanto, muitos residentes, trabalhadores não-residentes e turistas continuam a utilizar o posto fronteiriço das Portas do Cerco, o que faz com que este posto se encontre sempre sobrelotado nas horas de ponta. Se a Estação ES1 da Linha Leste do Metro Ligeiro se deslocar para junto das Portas do Cerco, será



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

possível disponibilizar maior conveniência às pessoas que entram em Macau através das Portas do Cerco, e mais residentes e turistas vão optar por utilizar este posto fronteiriço.

O “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)” propõe a realização de um estudo sobre a construção de uma estação do Metro Ligeiro nas Portas do Cerco e de uma outra no Posto Fronteiriço Qingmao, com vista a redireccionar o fluxo de passageiros, e, ao mesmo tempo, ainda refere que, após a aprovação da utilização da referida parcela, terá de se dar início ao estudo sobre a extensão da Linha Leste até ao Posto Fronteiriço Qingmao, no sentido de aperfeiçoar a rede do Metro Ligeiro.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Face à autorização do pedido de arrendamento e utilização da parcela irregular em forma de V na orla costeira perto da zona de Zhuhai do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, qual é a previsão do Governo em relação ao início dos trabalhos de concepção da linha leste do Metro Ligeiro até ao Posto Fronteiriço Qingmao? A construção desta Linha vai estar concluída em 2028, então, as obras para a sua extensão até ao Posto Fronteiriço Qingmao vão estar concluídas ao mesmo tempo?
2. Durante a epidemia, a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, em colaboração com a Direcção dos Serviços de Turismo, lançou o plano “Passe do Metro Ligeiro Mak Mak”, que permitiu que muitos turistas visitassem as



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

zonas comunitárias, obteve alguns resultados, e contribuiu para o aumento do número de passageiros do Metro Ligeiro. Com a entrada em funcionamento da Linha da Barra, a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau vai colaborar novamente com a Direcção dos Serviços de Turismo e lançar, mais uma vez, o respectivo plano, para mais turistas poderem conhecer e sentir o Metro Ligeiro, e, ainda, para atrair mais turistas para a zona da Barra?

28 de Dezembro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lei Chan U**