



## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### Construir uma cidade livre de barreiras

Para aperfeiçoar o ambiente livre de barreiras na sociedade, o Governo da RAEM lançou, sucessivamente, as “Normas para a Concepção de Design Universal e Livre de Barreiras em Macau” (adiante designadas por “Normas”) e o “Planeamento dos serviços de reabilitação da Região Administrativa Especial de Macau para o próximo decénio (2016-2025) (adiante designado por “Planeamento dos serviços de reabilitação para o próximo decénio”), com o objectivo de facilitar a vida e as deslocações do público, especialmente das pessoas portadoras de deficiência.

No entanto, segundo algumas opiniões da sociedade, em Macau, a lei relacionada com a construção sem barreiras - supressão de barreiras arquitectónicas - está em vigor há mais de 40 anos e já não consegue satisfazer as necessidades duma sociedade moderna, e mais, em relação às exigências para as obras previstas nesta lei, muitas normas só têm natureza de recomendação, não têm força vinculativa, quer para as obras futuras quer para as já existentes<sup>1</sup>; e apesar de terem carácter de referência, as referidas Normas só são vinculativas para as obras públicas, e não para as obras privadas, o que em nada favorece a implementação das construções livres de barreiras, e até impede o desenvolvimento harmonioso da sociedade.

---

<sup>1</sup> Artigo 22.º e Anexo I da Lei n.º 9/83/M, de 3 de Outubro, Supressão de Barreiras Arquitectónicas.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

De facto, há muito que o Governo está consciente de que a lei vigente está desactualizada, por isso, recorreu às referidas Normas para complementar a lei, e afirmou que ia ponderar sobre a revisão da lei, no sentido de regulamentar que algumas obras privadas têm de dispor de instalações sem barreiras arquitectónicas<sup>2</sup>, o que demonstra a necessidade de se recorrer à revisão da lei e à produção legislativa para a concretização da construção de um ambiente livre de barreiras. Lamentavelmente, em resposta à minha interpelação sobre a revisão da lei, o Governo fugiu à questão e não deu uma resposta directa<sup>3 4</sup>, o que nos leva a duvidar da determinação do Governo em transformar Macau numa cidade livre de barreiras arquitectónicas.

É de salientar que, no ano passado, o Estado promulgou a “Lei da República Popular da China sobre a Construção de um Ambiente Livre de Barreiras Arquitectónicas”, definindo normas detalhadas e sistemáticas para a construção de um ambiente livre de barreiras e aperfeiçoando o planeamento em geral. A construção de um ambiente livre de barreiras não se destina apenas às pessoas

---

<sup>2</sup> Jornal Ou Mun, "Governo: Promover o aumento das instalações livres de barreiras em centros comerciais e resorts", 20 de Agosto de 2022, página A05, [http://www.macaodaily.com/html/2022-08/20/content\\_1616284.htm](http://www.macaodaily.com/html/2022-08/20/content_1616284.htm)

<sup>3</sup> Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China, interpelação escrita relativamente à melhoria dos serviços de transporte livres de barreiras e alteração da Lei sobre a supressão de barreiras arquitectónicas, <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-10/74759651e800e71c94.pdf>

<sup>4</sup> Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China, resposta (do IAS) à interpelação escrita relativamente à melhoria dos serviços de transporte livres de barreiras e alteração da Lei sobre a supressão de barreiras arquitectónicas, <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-10/707576530aac00652.pdf>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

portadoras de deficiência, mas também aos idosos, grávidas, crianças e doentes, proporcionando-lhes um ambiente livre de barreiras e garantindo os seus direitos e interesses, pelo que se trata de um trabalho muito importante. Como disse o Presidente Xi Jinping, “a questão da construção de instalações livres de barreiras arquitectónicas é um símbolo da civilização de qualquer país e sociedade, por isso, devemos prestar a maior atenção a este assunto”<sup>5</sup>.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. A lei sobre a supressão de barreiras arquitectónicas já está desactualizada e não consegue satisfazer as necessidades de uma sociedade moderna, sobretudo das pessoas com deficiências visuais e auditivas, por isso, o Governo da RAEM elaborou as referidas Normas<sup>6</sup>. No Planeamento dos serviços de reabilitação para o próximo decénio também se refere que se vai resumir a experiência da execução das Normas e estudar a exigência do cumprimento das mesmas durante a concepção e a construção de todas as obras de Macau, através da legislação e da revisão das leis, entre outros meios<sup>7</sup>. O Governo também disse que ia ponderar sobre a revisão da lei, no

---

<sup>5</sup> Comité Permanente da APN da cidade de Pequim: “Construir sem barreiras e partilhar a luz solar - promover a construção de um ambiente livre de barreiras nos termos da Lei”, 28 de Fevereiro de 2022, [http://www.bjrd.gov.cn/xwzx/ymjj/wzahjjslf/202202/t20220228\\_2618221.html](http://www.bjrd.gov.cn/xwzx/ymjj/wzahjjslf/202202/t20220228_2618221.html)

<sup>6</sup> Grupo de trabalho das Normas arquitectónicas para a concepção de design universal e livre de barreiras na RAEM: Normas arquitectónicas para a concepção de design universal e livre de barreiras na RAEM, Dezembro de 2017, página 1.

<sup>7</sup> Governo da Região Administrativa Especial de Macau: Planeamento dos Serviços de Reabilitação da Região Administrativa Especial de Macau para o Próximo Decénio (2016–2025), Outubro de 2016, página 139.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

sentido de regulamentar que algumas obras privadas têm de dispor de instalações livres de barreiras arquitectónicas<sup>2</sup>. As Normas foram lançadas há muito tempo, então, já foi feito um balanço sobre a sua execução? Há algumas informações a divulgar à sociedade? Quando é que o Governo vai iniciar o estudo sobre a revisão da lei e a produção legislativa? A que forma é que se vai recorrer para exigir o cumprimento das Normas durante a concepção e a construção de todas as obras de Macau?

2. Segundo as previsões, o IAM vai iniciar, no primeiro trimestre de 2024, o “Estudo sobre o planeamento de optimização da deslocação sem barreiras em Macau”<sup>8</sup>, que visa pesquisar, melhorar e planear o sistema da rede de circulação pedonal livre de barreiras de Macau e a ligação das rotas de deslocação, incluindo a avaliação das passagens para peões que não satisfazem condições para a instalação de equipamentos livres de barreiras. Este trabalho está a ser realizado de forma ordenada? Quando é que termina? Além disso, segundo as informações, entre 2016 e 2022, o Governo da RAEM realizou 2358 obras de melhoramento das instalações livres de barreiras arquitectónicas em várias freguesias da Península de Macau, e deparou-se com dificuldades no decurso das obras devido ao direito viário, às intersecções demasiado estreitas, às canalizações subterrâneas, etc.<sup>9</sup>.

---

<sup>8</sup> Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: resposta (do IAS) à interpelação escrita sobre os serviços de reabilitação e instalações sem barreiras arquitectónicas em Macau,  
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2024-01/1563765961d013df57.pdf>

<sup>9</sup> Jornal 捷报: “No próximo ano, iniciar-se-ão os trabalhos de optimização das acessibilidades nos NAPE e em Seac Pai Van”, 10 de Novembro de 2023, <https://www.click2macao.com/2023/11/10/mnkzspwh/>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Relativamente a esta situação, há mais pormenores a divulgar à sociedade? Já estão a ser estudadas as medidas e os planos de resolução para os problemas relacionados com o direito viário, as intersecções demasiado estreitas e as canalizações subterrâneas, a fim de otimizar e aperfeiçoar continuamente o ambiente livre de barreiras em Macau?

3. O Grupo Director Interdepartamental do Planeamento dos Serviços de Reabilitação para o Próximo Decénio, doravante designado por Grupo Director, iniciou, em 2023, os trabalhos preparatórios do próximo plano decenal, e foram definidas as ideias e preparações do respectivo planeamento, que terá foco em três principais rumos de trabalho: a tecnologia inteligente, a construção de acessibilidade e a criação de ambiente social inclusivo<sup>8</sup>. Quanto aos trabalhos do próximo plano decenal, vão ser incluídos, no Grupo Director, os representantes dos serviços públicos, como o Instituto Cultural e a Direcção dos Serviços de Correios e Telecomunicações? Além disso, quanto aos referidos três principais rumos de trabalho, há, nesta fase, mais informações a divulgar à sociedade?

1 de Março de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Lei Leong Wong**