



關於立法會馬耀鋒議員書面質詢的答覆

遵照行政長官的指示，經徵詢市政署、旅遊局及交通事務局的意見，文化局對立法會 2024 年 2 月 26 日第 227/E171/VII/GPAL/2024 號函轉來馬耀鋒議員於 2024 年 2 月 2 日提出，行政長官辦公室於 2024 年 2 月 28 日收到之書面質詢，回覆如下：

為積極落實“1+4”經濟適度多元發展策略，促進本澳歷史文化資源的轉化利用，特區政府已分別與六間綜合度假休閒企業組成工作團隊，透過特區政府政策主導，由具豐富營運經驗的企業帶領構思，配合大型及專業的規劃、注入完善的運作及經營模式，為業界創設參與的條件，合力推動媽閣塘片區、內港片區、福隆新街片區、新馬路片區、益隆炮竹廠片區及荔枝碗船廠片區的活化。

同時，為讓社會了解各個歷史片區活化的短、中、長期活化方案，2023 年 8 月至今，特區政府工作團隊已聯同六間綜合度假休閒企業分別舉辦了 6 場公眾介紹會。此外，相關企業在推出活化項目前，政府工作團隊亦會按項目的性質、規模，以及對周邊區域的影響作評估，並與有關區內的坊會溝通及協調，就可能對社區民生造成的影響調整相關安排；亦會事先向社會公佈有關項目內容，事後亦會持續因應項目的開展成效及社會各界的意見，不斷優化相關工作部署。現時，文化局和相關企業現正就福隆新街活化的相關美化工程事宜作研究。市政署亦持續優化相關歷史片區內的市政設施，包括安裝指示牌、美化垃圾房和壓縮式垃圾桶，以及協調街道清潔、調整垃圾車收集時間等，確保區內環境整潔。

另一方面，旅遊局在社區舉辦及組織活動時，亦會謹慎挑選合適



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
文化局
Instituto Cultural

的地點，規劃活動路線，並審視節假日及旅遊淡旺季的出遊潮，致力避免活動過度集中旅遊旺區，減輕區域內的出行壓力；亦會根據舉辦活動的性質、環境及技術條件進行事前評估，透過跨部門協調及與地區社團溝通，以期能為旅客提供優質遊澳體驗，並減低活動對環境及社區民生的影響。

在交通配套上，六個歷史片區分別位處澳門、氹仔及路環舊城旅遊區核心位置，有相應的交通配套基礎，且周邊文化和社區資源豐富，為此，在活動構思及部署上，亦致力加強各個片區和景點間的聯動，以帶動居民及旅客以步行方式探索，發揮片區活化牽引周邊區域協同發展的效益。對位於路環的荔枝碗船廠片區，文化局及企業亦持續因應實際需要，除於周六、日及強制假日提供免費接駁巴士外，在舉辦節慶活動期間，亦會提供往返該片區及指定地點的免費接駁巴士服務，為居民和旅客出行提供便利。同時，交通事務局會與各個相關部門溝通，檢視公共交通的通達性，因地制宜完善公交設施的使用條件和空間。

肅此奉覆，並致謝忱

局長 梁惠敏