



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
文化局  
Instituto Cultural

(Tradução)

## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Ma Io Fong**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, tendo consultado pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais (adiante designado por “IAM”) , da Direcção dos Serviços de Turismo (adiante designada por “DST”) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (adiante designada por “DSAT”), o Instituto Cultural (adiante designado por “IC”) apresenta a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado, Ma Io Fong, de 2 de Fevereiro de 2024, enviada a coberto do — ofício n.º 227/E171/VII/GPAL/2024 da Assembleia Legislativa, de 26 de Fevereiro de 2024 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 28 de Fevereiro de 2024:

Visando concretizar activamente a estratégia do desenvolvimento da diversificação adequada da economia “1+4”, estimular a transferência e aproveitamento dos recursos históricos e culturais de Macau, o Governo da RAEM, junta e respectivamente com as seis empresas integradas de turismo e laser, formou equipas de trabalho, para que, sob as estratégias orientadoras do Governo, cabem às empresas de experiências operacionais liderar a estruturação, coordenar com a execução dos respectivos planeamentos profissionais e dimensionais, introduzir os modelos operacionais e explorativos considerados relativamente perfeitos, criar condições de participação para os sectores profissionais, contribuir, de modo cooperativo, para o impulsionamento da revitalização das zonas históricas, tais como as da Barra no Entorno da Doca D. Carlos



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
文化局  
Instituto Cultural

(Tradução)

I, do Porto Interior, da Rua da Felicidade, da Avenida de Almeida Ribeiro, da Fábrica de Panchões Iec Long e dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun.

Ao mesmo tempo, visando facilitar a tomada de conhecimento da comunidade sobre as soluções destinadas à revitalização dessas zonas históricas de curto, médio e longo prazo, desde Agosto de 2023 até à data, a equipa de trabalho do Governo da RAEM, aliada com as seis empresas integradas de turismo e laser, concretizou 6 sessões de apresentação ao público. Ainda, antes do lançamento dos programas de revitalização pelas respectivas empresas, a equipa de trabalho do Governo costuma proceder à avaliação sobre impacto a originar para as zonas circunstantes atendendo à natureza e dimensão dos programas, para além de comunicar e coordenar com as associações de moradores das zonas envolvidas, podendo vir a efectuar eventualmente regularização caso haja possibilidade de impacto à vida popular das zonas devido às actividades havidas. Pode-se, ainda, divulgar o conteúdo dos programas antecipadamente à comunidade, seguindo-se pela consulta de opiniões de vários sectores profissionais comunitários sobre a eficiência das actividades realizadas a produzir ao longo de tempos, a fim de otimizar constantemente a programação das actividades. No momento presente, o IC, juntamente com as respeitantes empresas, está a estudar as obras de optimização da Rua da Felicidade. O IAM tem vindo a otimizar continuamente as instalações municipais nos bairros antigos e instalar placas indicativas, embelezar os depósitos de lixo e contentores-compactadores de lixo, assim como coordenar a limpeza das ruas, ajustar o horário de recolha pelos camiões de lixo, etc., a fim de assegurar a



limpeza do ambiente das zonas urbanas.

Por outro lado, na organização de actividades nos bairros comunitários, a DST escolhe cuidadosamente os locais adequados para as actividades, planeia os itinerários das actividades, observa o fluxo de viagens nos feriados e nas épocas altas e baixas de turismo, esforçando-se para evitar a concentração excessiva de actividades nas zonas turísticas, aliviando assim a pressão das deslocações dentro das zonas. Além disso, procede-se à avaliação prévia conforme a natureza, o ambiente e as condições técnicas das actividades, através da coordenação interdepartamental e da comunicação com as associações locais, auscultando e equilibrando continuamente as opiniões das partes, a fim de proporcionar aos visitantes uma experiência de qualidade em Macau e reduzir o impacto no ambiente e nos meios de subsistência da comunidade.

Em relação à estruturação de transporte, como as seis zonas situam-se no núcleo das zonas turísticas antigas de Macau, Taipa e Coloane, respectivamente, possuem já efetivamente os respectivos suportes de transporte bem como ricos recursos culturais e comunitários das zonas envolventes. Por isso, no que diz respeito ao planeamento e estruturação de actividades, têm-se envidado esforços para o reforço da articulação entre as diversas zonas e os pontos turísticos, no sentido de incentivar os residentes e turistas a explorarem a pé, tendo desenvolvido, por isso, a eficácia da condução da revitalização das zonas para maiores efeitos da evolução coordenada e até para as zonas circunstantes. Para os Estaleiros Navais de Lai Chi Vun, atendendo às necessidades reais, o IC e as respectivas empresas não só prestam serviços de transporte gratuito aos sábados,



澳門特別行政區政府  
Governho da Região Administrativa Especial de Macau  
文化局  
Instituto Cultural

(Tradução)

domingos e feriados obrigatórios, mas também durante a realização das actividades festivas e celebrativas, disponibilizando o serviço gratuito de autocarros de ligação entre a zona e os locais indicados, facilitando efectivamente as deslocações dos residentes e turistas. Simultaneamente, a DSAT irá comunicar com os respectivos serviços, no sentido de rever a acessibilidade das instalações de transportes públicos nas imediações, aperfeiçoando as condições e o espaço de utilização das instalações de transportes públicos, conforme as condições locais.

Muito obrigada pela atenção de V. Ex.<sup>a</sup>.

Macau, aos 19 de Março de 2024.

A Presidente do Instituto Cultural

Leong Wai Man