



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar os equipamentos de travessia pedonal

Para evitar a disputa pelas vias entre peões e veículos e reduzir a ocorrência de acidentes de viação envolvendo peões, a revisão e o planeamento dos equipamentos de travessia pedonal suficientes e seguros são muito importantes.

Em muitas zonas de Macau, faltam indicações sobre os equipamentos de travessia pedonal e estes apresentam defeitos, o que constitui um perigo para a segurança do trânsito rodoviário. Por exemplo, num troço entre a Rua Central e a Calçada do Teatro, na zona de S. Lourenço, os caixotes do lixo de um complexo habitacional encontram-se no meio do passeio, por isso, os peões, para não andarem ao lado dos caixotes do lixo, só podem atravessar a rua, e não há instalações de travessia. Mais, o passeio em frente da Associação de Moradores de Coloane, na Estrada de Cheoc Van, é estreito, só permite a circulação de uma pessoa de cada vez, mas como há ali vários postes de iluminação, os peões têm de sair do passeio, andam na faixa de rodagem, e voltam para o passeio, o que constitui uma ameaça para os utentes das vias rodoviárias. Além disso, segundo alguns moradores, nos últimos meses, a passagem para peões na Rua das Lorchas, junto à Avenida de Almeida Ribeiro, que dá acesso à Ponte 16, foi cancelada, mas, os turistas, provavelmente, não conhecem bem a localização das instalações de travessia pedonal nas proximidades, e continuam a atravessar a rua naquele local com as suas bagagens, situação que é bastante perigosa.

Segundo os moradores da zona de Seac Pai Van, o sistema de passagens



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

superiores para peões desta zona está equipado com escadas rolantes, elevadores e ladrilhos tácteis, entre outros equipamentos livres de barreiras arquitectónicas, para apoio às pessoas com necessidades, no entanto, num cruzamento onde a distância de um lado para o outro é de menos de 200 metros, existem 4 passagens superiores para peões que não estão ligadas, por isso, os moradores têm de subir e descer várias vezes para chegarem aos seus destinos, e o percurso aumenta sem qualquer motivo. Para se deslocarem ao mercado municipal, têm de andar às voltas, por isso, sentem que a concepção das passagens superiores só os perturba, e esperam que as autoridades optimizem a ligação do sistema de passagens superiores para peões daquela zona.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Com vista a melhorar o ambiente pedonal e a eliminar os riscos de segurança para o trânsito rodoviário, as autoridades vão ponderar sobre o ajustamento da localização quer dos caixotes do lixo na Rua Central quer dos postes na Estrada de Cheoc Van? Se sim, de que planos de ajustamento dispõem?
2. A passagem superior para peões situada na Rua do Guimarães dispõe apenas de escadas rolantes e degraus para peões, não tem elevadores, pelo que a taxa de utilização em geral é baixa. As autoridades devem então ponderar sobre a instalação de elevadores nessa passagem superior para peões, para facilitar a deslocação das pessoas que transportam bagagens grandes, e sobre a colocação, no cruzamento entre a Avenida de Almeida Ribeiro e a Ponte 16, de indicações claras sobre os locais onde se pode atravessar a rua com segurança e de placas com indicação sobre as



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

sanções por atravessamento ilegal das ruas, para indicar aos peões a necessidade de cumprimento das regras de trânsito e para salvaguardar a segurança dos utentes das vias públicas. Tudo isto vai ser feito? De que medidas dispõem as autoridades para combater as infracções dos peões que atravessam a rua ilegalmente, naquela zona?

3. Qual é a opinião das autoridades em relação ao aperfeiçoamento da concepção das passagens superiores de Seac Pai Van? As autoridades devem ponderar sobre um novo planeamento dos acessos às passagens superiores para peões de Seac Pai Van, para a sua ligação aos locais para onde os moradores se querem deslocar, e ainda sobre a realização de obras para ligação das actuais 4 passagens superiores para peões, para estes poderem utilizar essas passagens para a deslocação directa de um ponto ao outro, sem precisam de andar às voltas ou a subir e descer várias vezes, encurtando-se assim o percurso a pé. As autoridades vão fazer isto? E quanto à concepção das passagens superiores, as autoridades vão aprender com a experiência da construção das passagens superiores de Seac Pai Van, e fazer a sua ligação ao sistema de habitação pública ou aos complexos habitacionais e instalações nas suas proximidades, com vista a encurtar os percursos?

15 de Fevereiro de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Leong Hong Sai**