



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Ligação entre a ciclovia na Zona de Lazer da Marginal da Taipa e a ciclovia “Flor de Lótus”

A ligação, o mais cedo possível, entre a ciclovia na Zona de Lazer da Marginal da Taipa e a ciclovia “Flor de Lótus” é um tema que tem despertado a atenção da sociedade nos últimos anos. O Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) iniciou, há vários anos, um estudo de viabilidade sobre a ligação entre as duas ciclovias, tendo apresentado soluções para o efeito. Em Novembro de 2022, em resposta a uma interpelação escrita de um Deputado, o IAM afirmou que planeava ligar, através de uma ponte, a ciclovia na Zona de Lazer da Marginal da Taipa e a ciclovia “Flor de Lótus”, estando em curso o concurso público para a elaboração do respectivo projecto.

De acordo com o “*Website* das Informações sobre as Obras” do IAM, este deu início, no ano passado, à “Obra do troço de ligação entre a ciclovia da Zona de Lazer da Marginal da Taipa e a ciclovia ‘Flor de Lótus’ – Serviços de elaboração de projecto e de prospecção geotécnica”, que conta com a elaboração de um projecto sobre a viabilidade da ligação daquelas duas ciclovias existentes; a definição de um enquadramento do plano estratégico e do projecto de concepção para os espaços públicos contíguos, abertos e não aproveitados; e a realização de estudos e análises abrangentes sobre os terrenos desaproveitados de grande dimensão, em prol da criação de um projecto de concepção operacional, e de desenvolvimento e utilização razoáveis de instalações de lazer da zona em causa.

De acordo com as informações constantes do referido “*Website*”, a “Obra do troço de ligação entre a ciclovia da Zona de Lazer da Marginal da Taipa e a ciclovia ‘Flor de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Lótus’ – Serviços de elaboração de projecto e de prospecção geotécnica” já foi concluída em Dezembro de 2023. No entanto, nas LAG para 2024, nada se refere sobre o plano de trabalho da próxima fase das obras de ligação entre aquelas duas ciclovias, portanto, a sociedade está preocupada com a eventual estagnação dessas obras de ligação.

Pelo exposto, interpele sobre o seguinte:

1. Para além do desenvolvimento do projecto sobre a viabilidade da ligação das duas ciclovias existentes, o serviço adjudicado abrange ainda o desenvolvimento de estudos sobre os terrenos desaproveitados de grande dimensão contíguos às ciclovias. Quais são, em concreto, os terrenos desaproveitados de grande dimensão? Relativamente aos terrenos desaproveitados, de que planos de desenvolvimento e aproveitamento dispõe o IAM? Aquando do início das obras de ligação entre as duas ciclovias, os terrenos desaproveitados vão ser aproveitados para a construção de instalações de lazer?

2. A “Obra do troço de ligação entre a ciclovia da Zona de Lazer da Marginal da Taipa e a ciclovia ‘Flor de Lótus’ – Serviços de elaboração de projecto e de prospecção geotécnica” do IAM, que teve início no ano passado, já está mesmo concluída? Quando é que se prevê o início oficial das obras de ligação entre as duas ciclovias?

19 de Janeiro de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lei Chan U**