



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Acelerar a construção e o desenvolvimento do posto fronteiriço das Portas do Cerco para injectar novo dinamismo na economia da Zona Norte

A Zona Norte é a zona com maior densidade populacional de Macau, e situa-se junto dos Posto Fronteiriços das Portas do Cerco e de Qingmao, sendo duas portas de entrada para os turistas do Interior da China, pelo que a economia desta zona é relativamente importante e proeminente. O Governo da RAEM está a dar muita atenção ao desenvolvimento económico desta zona, tendo auscultado activamente as opiniões dos diversos sectores da sociedade, com vista a reforçar e a disponibilizar um melhor planeamento e concepção para esta zona, tendo efectuado o “Plano Conceptual de Intervenção Urbanística da Zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e Envolvente” em 2017, com vista a transformar esta zona numa nova “Porta do Norte” de entrada em Macau. O “Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040)”, lançado em 2022, definiu a zona das Portas do Cerco como um centro modal de comércio, prevendo ainda a construção da Linha Leste do Metro Ligeiro e a respectiva Estação das Portas do Cerco, bem como a construção de instalações comerciais complementares junto às Portas do Cerco, tendo ainda definido, ao mesmo tempo, que a finalidade do terreno da sede da Unidade Táctica de Intervenção da Polícia (UTIP) será alterada e a mesma será transferida para um outro local. Estes planos vão, sem dúvida, injectar uma nova vitalidade no desenvolvimento económico da zona das Portas do Cerco e na Zona Norte. A sociedade está muito ansiosa, por isso, espera que o Governo da RAEM



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

acelere a concretização dos respectivos planos.

Com o forte apoio do Governo Central, o Comité Permanente da Assembleia Popular Nacional apreciou e aprovou, no ano passado, a delegação de poderes a Macau para o exercício de jurisdição nas áreas terrestres e marítimas do lado sudeste do Posto Fronteiriço de Gongbei, permitindo assim um melhor desenvolvimento da construção da Linha Leste do Metro Ligeiro, elevando desta forma a função do centro modal de transportes das Portas do Cerco. No entanto, na resposta de 28 de Dezembro de 2023 a uma interpelação escrita minha, os serviços competentes do Governo da RAEM afirmaram que: *“Os trabalhos relativos à Revisão do Estudo do Plano Geral Urbanístico do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco de Macau e das Zonas Envolventes foram concluídos em Abril do corrente ano, de acordo com o contrato. De seguida, será ainda necessário introduzir melhoramentos de modo a articular com a linha leste do metro ligeiro e a sua extensão, não havendo, neste momento, um calendário para a sua divulgação. No Plano Director da Região Administrativa de Macau (2020- 2040) foi proposto que a Unidade Operativa de Planeamento e Gestão (UOPG) Norte – 2 destina-se, em articulação com o posto fronteiriço Qingmao, a reforçar a ligação entre a Região Administrativa Especial de Macau e Zhuhai. Com a conclusão do metro ligeiro e do reordenamento da orla costeira, serão criados, através de intervenções no âmbito da renovação urbana e do modelo de desenvolvimento adequado integrado de trânsito, novos centros comerciais, que confluirão no “Centro Modal da Cooperação Regional das Portas do Cerco e de Qingmao”, formando, desse modo, a “Cintura de Cooperação de Um Rio, Duas Margens”. Quanto aos projectos concretos de construção e desenvolvimento do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e das zonas envolventes, é ainda*



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

necessário proceder a estudos sobre a sua implementação, em combinação com a elaboração dos planos de pormenor e os pareceres dos serviços competentes e dos diversos sectores da sociedade”.

A sociedade compreende perfeitamente que, neste momento, o planeamento e a construção de Macau estão constantemente a ser ajustados de acordo com as necessidades do desenvolvimento social, mas, ao mesmo tempo, a sociedade também está muito preocupada com o facto de o Governo da RAEM estar sempre a efectuar estudos sem chegar a uma conclusão ou a definir a respectiva calendarização. Isto leva a que o desenvolvimento social fique cada vez mais atrasado, dado que, actualmente, o desenvolvimento económico global da Zona Norte está a ser afectado por factores internos e externos, e o ambiente de negócios das PME está-se a tornar cada vez mais difícil, por isso, é premente que o Governo injecte uma nova dinâmica no desenvolvimento da Zona Norte, no sentido de acelerar o desenvolvimento urbano da nova “Porta do Norte” e de apoiar o desenvolvimento económico desta zona.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo afirmou que os trabalhos de “*Revisão do Estudo do Plano Geral Urbanístico do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco de Macau e das Zonas Envolventes*” foram concluídos em Abril de 2023 de acordo com o contrato e que, posteriormente, seria ainda necessário introduzir melhoramentos de modo a haver uma articulação com a linha leste do metro ligeiro e a sua extensão. Qual é o ponto de situação dos respectivos trabalhos? O Governo



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

deve acelerar os respectivos trabalhos, para que a *“Revisão do Estudo do Plano Geral Urbanístico do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco de Macau e das Zonas Envolventes”* possa ser lançada quanto antes, e para que a construção e o desenvolvimento da nova “Porta do Norte” se possam iniciar quanto antes, contribuindo assim para o desenvolvimento económico da Zona Norte. Vai fazê-lo?

2. As obras de construção do novo edifício do Comando do Corpo de Polícia de Segurança Pública e do novo edifício da Unidade Tática de Intervenção da Polícia (UTIP), localizados na Zona E dos Novos Aterros Urbanos, foram concluídas antecipadamente em Janeiro de 2024, prevendo-se a respectiva entrada em funcionamento no segundo semestre do corrente ano. Assim sendo, quando serão finalizados os respectivos trabalhos de mudança das instalações?
3. Na resposta a uma interpelação escrita minha, o Governo afirmou que *“quanto aos projectos concretos de construção e desenvolvimento do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e das zonas envolventes, é ainda necessário proceder a estudos sobre a sua implementação, em combinação com a elaboração dos planos de pormenor e os pareceres dos serviços competentes e dos diversos sectores da sociedade”*. A sociedade está muito preocupada com este trabalho, pois o projecto de construção não avança e não há nenhuma decisão. Como é que o Governo vai promover a concretização do projecto de construção e desenvolvimento do Posto



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Fronteiriço das Portas do Cerco e das zonas envolventes? O Governo deve ponderar concretizá-lo de forma faseada, começando pelos trabalhos mais fáceis, nomeadamente, definir planos prioritários para o aproveitamento dos terrenos situados na Rua dos Currais, isto é, os terrenos actualmente destinados à paragem provisória de autocarros públicos e de autocarros de turismo junto ao Edifício Kian Fu San Chuen. Vai fazê-lo? Em 2017, o Governo afirmou que o Campo dos Operários das Portas do Cerco ia sair do local e que ia ser definido um novo plano de desenvolvimento para este terreno. Assim sendo, o Governo deve ponderar dar prioridade aos trabalhos de saída do Campo dos Operários das Portas do Cerco, no sentido de melhor promover a concretização da construção e do desenvolvimento global do posto fronteiriço das Portas do Cerco e das suas zonas envolventes. Vai fazê-lo?

1 de Março de 2024

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Song Pek Kei