



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aumentar a capacidade dos transportes de Macau

A “Semana Dourada” do Ano Novo Lunar já terminou e a indústria do turismo de Macau está a recuperar vigorosamente. Segundo os dados¹ divulgados pela Direcção dos Serviços de Turismo (DST), este ano, durante a “Semana Dourada” do Ano Novo Lunar, registou-se um total de 1,358 milhões de visitantes, um aumento significativo no número diário de visitantes, que atingiu uma média de cerca de 170 mil pessoas. Estes números estão próximos do nível diário da “Semana Dourada” do Ano Novo Lunar de 2019, e no terceiro dia do Ano Novo Lunar deste ano, registou-se um total de 220 mil pessoas, ou seja, o segundo recorde mais alto desde que há dados estatísticos diários em Macau. Tudo isto injectou confiança nas empresas, porém, os residentes e os turistas continuam a deparar-se com dificuldades em apanhar transportes, registando-se aglomerações de pessoas em fila à espera dos *shuttle buses* dos hotéis e nas paragens de autocarro, nas praças de táxis, e nas zonas turísticas mais movimentadas. Segundo alguns turistas, estes tiveram de esperar duas horas até conseguirem entrar num *shuttle bus* dos casinos e foi muito difícil apanhar táxi, o que prejudicou gravemente a sua experiência turística, e segundo alguns residentes, os autocarros das carreiras mais procuradas estavam constantemente superlotados, e muitos idosos também tiveram dificuldades em apanhar autocarro.

Segundo afirmações recentes da Direcção dos Serviços para os Assuntos de

¹ Referência: <https://www.gov.mo/pt/noticias/703426/>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Tráfego (DSAT), com a retoma do número de turistas, aumentou a procura de transportes públicos, e é necessário aumentar a frequência dos autocarros de e para os postos fronteiriços e coordenar as mais de 13 carreiras de autocarros desde os postos fronteiriços até à Estação da Barra do Metro Ligeiro². Pelo exposto, com vista ao aperfeiçoamento das instalações complementares de transportes e ao aumento da respectiva capacidade, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Quanto à dificuldade em conseguir transportes, o Governo deve aumentar a frequência dos autocarros e incentivar as duas empresas de autocarros a lançarem mais carreiras, quando necessário, de e para o posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, pois este apenas dispõe de duas carreiras de autocarros, e, ainda, a criarem mais carreiras rápidas, instalarem mais painéis nas paragens para a divulgação da localização dos autocarros, e divulgarem a aplicação “*Macau Smart Go*”, no sentido de se criarem mais opções de deslocação para os turistas e residentes. O Governo vai fazer tudo isto, para resolver a dificuldade em conseguir transportes? Futuramente, o Governo deve aproveitar a estação do metro ligeiro na Barra e articular o metro com os autocarros que passam pelos pontos turísticos mais visitados, a fim de aliviar a pressão dos autocarros que fazem a travessia das pontes e a pressão dos veículos que fazem a ligação entre os postos fronteiriços e os táxis, com vista a ajudar os residentes a apanharem transportes e, com isso, reduzir a pressão dos transportes. O Governo vai fazer tudo isto?

² https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/3073987



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Na perspectiva da revitalização dos bairros antigos e, através disso, atrair turistas para esses bairros, o Governo vai incentivar as empresas de turismo e de lazer responsáveis pela revitalização dessas zonas a criarem carreiras rápidas e exclusivas para os turistas, para estes não terem de procurar autocarro e de arranjar moedas? Tudo isto com o objectivo de elevar a experiência dos turistas e, ao mesmo tempo, facilitar as deslocações dos residentes.

3. Tendo em conta as necessidades quer dos residentes quer dos turistas, o Governo deve ponderar sobre as necessidades dos residentes, deve, por exemplo, estudar a criação de uma carreira exclusiva relacionada com a vida da população, como por exemplo, uma carreira exclusiva com destino ao hospital para consultas médicas. Vai fazê-lo? Também se pode tomar como referência a prática do Interior da China e criar um sistema que permita aos residentes efectuar a reserva de lugar nos autocarros, tendo em conta as necessidades de deslocação. O Governo vai fazê-lo?

22 de Fevereiro de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Ngan Iek Hang**