



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Actualização e introdução de funções inteligentes nos equipamentos e sistema de pagamento de tarifas nos lugares de estacionamento nas vias públicas

Define-se claramente na Lei n.º 5/2023, Regime do serviço público de estacionamento, e nas respectivas normas complementares que, a partir do dia 1 de Maio de 2023, deixa de se aceitar o pagamento, em numerário e através do cartão de consumo, das tarifas de estacionamento nos lugares de estacionamento nas vias públicas (nos vulgarmente designados parquímetros), portanto, os utentes só podem utilizar o “Macau Pass” e o “Quick Pass” da “UnionPay”. Isto deve-se, essencialmente, aos elevados custos de manutenção e às frequentes avarias dos parquímetros, mas também aos objectivos de elevar a eficiência e a estabilidade de funcionamento dos parquímetros e de preparar adequadamente o futuro desenvolvimento. O Governo da RAEM também está a incentivar as operadoras respectivas a renovarem os parquímetros e a introduzir equipamentos de alta tecnologia que suportem vários tipos de pagamento electrónico, a fim de se adaptarem à tendência do pagamento digital, e com isso proporcionar aos utentes uma experiência de serviço público mais conveniente e eficiente.

No entanto, já se passou mais de meio ano desde a entrada em vigor da referida lei, e muitos cidadãos estão a queixar-se de os trabalhos de substituição dos parquímetros ainda não terem avançado, pois continuamos a utilizar os parquímetros



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

antigos, cuja eficiência é baixa e registam muitas avarias, uma situação que, para além de não contribuir para aumentar as formas de pagamento, ainda causa mais inconveniências e leva ao descontentamento dos cidadãos. Estabelecendo a comparação com as regiões vizinhas, verifica-se que estas renovaram os seus parquímetros em 2022, que se aceitam várias formas de pagamento electrónico, e que ainda foram adicionadas várias funções. Os diversos projectos de construção da inteligência artificial em Macau estão numa fase embrionária, e apoio e compreendo que seja necessário algum tempo para a implementação de algumas políticas para assegurar a estabilidade durante o respectivo período de transição e para a coordenação com os interesses de todas as partes envolvidas, no entanto, desde a entrada em vigor da lei, as expectativas e necessidades dos cidadãos ainda não foram plenamente satisfeitas.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) afirmou, recentemente, que já tinha iniciado os trabalhos preparatórios para a abertura do concurso público para a concessão da exploração de parquímetros, e que ia empregar todos os esforços para o processo de adjudicação ficar concluído no primeiro semestre deste ano. Então, segundo o processo de adjudicação e o respectivo plano do Governo, quando é que as obras de substituição dos parquímetros vão avançar?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Quanto aos parquímetros antigos, cuja eficácia é baixa, registam muitas avarias e disponibilizam poucas formas de pagamento, o Governo vai adoptar, a curto prazo, algumas medidas para facilitar a vida aos residentes e disponibilizar mais formas de pagamento?

3. Antes de proceder à renovação dos equipamentos, o Governo vai realizar algum estudo sobre as necessidades e sugestões dos residentes? O Governo vai adicionar mais formas de pagamento e funções mais inteligentes nos equipamentos?

1 de Fevereiro de 2024

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lo Choi In