



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Aumentar a capacidade de triagem dos transportes públicos, durante os feriados e fins-de-semana**

Desde o início de Janeiro do ano passado, altura em que foram relaxadas as políticas de migração, o sector do turismo de Macau tem vindo a recuperar a um ritmo acelerado, registando-se um aumento contínuo do número de visitantes. No ano passado, o número de visitantes atingiu os 28,21 milhões, tendo recuperado para 71,6 por cento de 2019, antes da epidemia. No novo ano, a tendência de recuperação do sector do turismo não diminuiu, pois, durante os feriados do Ano Novo Lunar, o número de visitantes bateu vários recordes após a epidemia. No terceiro dia do Ano Novo Lunar, entraram em Macau mais de 210 mil visitantes, registando-se nos principais postos fronteiriços longas filas de espera nas suas paragens de autocarros, praças de táxis e paragens dos *shuttle buses* dos casinos; aglomeração de pessoas nas paragens de autocarros das zonas turísticas; e situações em que os autocarros andaram sobrelotados e deixaram de parar nas paragens, o que afectou gravemente as deslocações dos residentes e visitantes, sobressaindo a pressão dos transportes públicos. No entanto, com o acabar dos feriados, o número de visitantes tem vindo a diminuir gradualmente e a pressão dos transportes públicos tem sido aliviada. Assim sendo, como é que se pode aliviar a pressão dos transportes durante os feriados e fins-de-semana, decorrente do aumento brusco do número de visitantes, é uma questão importante para elevar a capacidade de acolhimento turístico, tratando-se ainda de um problema urgente que as autoridades têm de resolver.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. A capacidade de triagem dos transportes públicos é uma componente importante da capacidade de acolhimento turístico. O Chefe do Executivo afirmou, recentemente, que, depois do Ano Novo Chinês, ia avaliar a capacidade de acolhimento turístico. Assim sendo, de que medidas estratégicas dispõem as autoridades para fazer face à pressão dos transportes resultante do aumento brusco do número de visitantes durante os feriados e fins-de-semana? No futuro, como é que vão coordenar os serviços de autocarros, táxis, metro ligeiro e até *shuttle buses* dos casinos, no sentido de maximizar as suas próprias vantagens, acelerar o escoamento do fluxo de passageiros e melhorar a experiência de deslocação dos residentes e visitantes durante os feriados e fins-de-semana?

2. O sistema de pagamento dos autocarros de Macau ainda não suporta as formas de pagamento mais usadas pelos residentes do Interior da China, como o *Alipay*, *WeChat Pay* e *UnionPay* (Código QR de pagamento para autocarros), o que causa incómodos aos visitantes do Interior da China. Assim sendo, com vista a facilitar as deslocações dos visitantes, quando é que as autoridades prevêem a inclusão das referidas formas de pagamento no nosso sistema de pagamento dos autocarros?

8 de Março de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lei Chan U**