



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Como é que se faz um bom trabalho de elaboração do Plano Director da Cintura de Turismo Histórico na Zona Costeira?**

Nos últimos anos, o Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) tem vindo a melhorar e a aumentar as zonas de lazer, o que merece o reconhecimento e o elogio de muitos residentes. Ora, a zona de lazer da marginal da Estátua de Kun lam (1.<sup>a</sup> Fase do Corredor Verde), oficialmente aberta ao público em Abril de 2021, está equipada com diversas instalações de recreio e lazer que são muito populares entre os residentes locais e os visitantes, sendo muito utilizadas durante os fins-de-semana e feriados. Assim, os residentes têm também grandes expectativas em relação à 2.<sup>a</sup> Fase do Corredor Verde e esperam que as obras e o planeamento possam começar e terminar o mais rapidamente possível.

Define-se, no Plano Director da RAEM (2020-2040), a criação de um corredor verde para ligação de diversos tipos de instalações na ponta sul da Península de Macau, integrando o Lago Nam Van, o Lago Sai Van e outros recursos paisagísticos, de modo a construir uma “Cintura de Turismo Histórico na Zona Costeira”. O Projecto da 2.<sup>a</sup> fase do Corredor Verde da Orla Costeira Sul está incluído no “Plano de Desenvolvimento da Diversificação Adequada da Economia (2024-2028)” como um dos 12 projectos-chave de desenvolvimento do sector do turismo e lazer integrado. De acordo com esse Plano, o passeio marítimo a construir, que vai ligar o Centro de Ciência, o Centro Cultural, a Estátua de Kun lam, o Lago Nam Van, o Lago Sai Van, a Torre e a Barra, em conjugação com a arquitectura pública e as instalações culturais, será desenvolvido em conjunto com as zonas turísticas e de entretenimento



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

circundantes, em prol da melhoria do tráfego pedestre e dos sistemas de transportes públicos e de veículos.

Há dias, o IAM convocou uma conferência de imprensa, e nela apresentou o Projecto da 2.<sup>a</sup> Fase do Corredor Verde da Orla Costeira Sul e salientou que não existia por agora, no presente planeamento, um esquema de ligação entre a 1.<sup>a</sup> Fase e a 2.<sup>a</sup> Fase. O IAM afirmou que ainda precisava de comunicar com os serviços de construção para o planeamento dos lotes de terreno envolvidos e das outras instalações, e as obras das partes viáveis iam ser iniciadas em primeiro lugar. Segundo o IAM, a actual abordagem consiste em alargar o troço pedonal da Avenida Dr. Sun Yat-Sen, onde serão instaladas as zonas verdes, em prol do acesso às 1.<sup>a</sup> e 2.<sup>a</sup> Fases do referido Corredor Verde. Tal abordagem de alargamento do troço pedonal corresponde à resposta dada pelo IAM no plenário de interpeção oral da Assembleia Legislativa de Macau em Janeiro de 2022. Porém, o actual Projecto da 2.<sup>a</sup> Fase não tem apenas as funções de lazer e entretenimento, sendo também mais um projecto integral que serve de ligação externa a toda a costa sul da Península de Macau. O Centro de Ciência tornar-se-á ainda o ponto de chegada do acesso que liga as Zonas A e B dos Novos Aterros Urbanos.

Interpeço, então, as autoridades, sobre o seguinte:

1. Esclarece-se no Plano Director que a construção da Cintura de Turismo Histórico na Zona Costeira tem por objectivo resolver o problema de ligação das 1.<sup>a</sup> e 2.<sup>a</sup> Fases do Corredor Verde da Orla Costeira Sul, para evitar a difícil ligação actual, tal como a ligação difícil, durante muitos anos, entre o Trilho de bicicletas na orla da Taipa e a Pista de bicicletas “Flor de Lótus”. Segundo as autoridades, é necessária a comunicação com os serviços responsáveis pelo planeamento antes de se poder



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

proceder ao desenvolvimento das obras. Actualmente, o devido planeamento interserviços já foi iniciado?

2. No ano passado, a Direcção dos Serviços de Obras Públicas anunciou a concepção dos viadutos nas Zonas A e B dos Novos Aterros Urbanos. Enquanto projecto de ligação viária e de apoio, que é necessário para o desenvolvimento dos Novos Aterros Urbanos, tais viadutos ligarão a Barra, a Avenida Dr. Sun Yat-Sen, a Rotunda em frente ao Centro de Ciência, a Zona A dos Novos Aterros Urbanos e, finalmente, a Quarta Ponte. Para uma melhor ligação com a costa sul de Macau, é necessário construir um verdadeiro passeio marítimo, que seja ao mesmo tempo um factor-chave de ligação e melhoria do tráfego pedestre e dos sistemas de transportes públicos e de veículos. Tais ligações vão ser incorporadas no sistema de tráfego pedestre?

3. No tocante ao sistema de tráfego pedestre que se estende do Centro Modal de Transportes da Barra até à costa, vai o mesmo ligar o Projecto da 3.<sup>a</sup> Fase do Corredor Verde da Orla Costeira (que se estende das Portas do Entendimento até à Barra)? As autoridades devem proceder ao devido planeamento e estudo, em prol da sua implementação o mais rapidamente possível. Já o fizeram?

19 de Janeiro de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lam Lon Wai**