

書面質詢

馬耀鋒議員

關注旅遊業復甦後本澳的交通承載力問題

據旅遊局公佈數據，本澳春節期間日均入境旅客達17萬人次，數字重回2019年同期水平[1]，加上政府銳意打造六大片區新亮點，以及加強宣傳等措施，相關區域在節日期間人頭湧湧，無論對區內經濟，抑或對整體旅遊相關產業，均起到了重要的拉動作用；但隨著旅遊業的復甦，本澳口岸以及旅遊旺點等地「乘車難」的問題，再次受到社會及居民關注。

誠然，交通當局針對旅客回升，制定了一系列應對機制，包括加密、加開及新增部份巴士班次，以及調整十多條巴士路線至輕軌媽閣站等等[2]；然而，面對大量的交通需求，相關措施的效果杯水車薪，尤其是旅客集中的地點，如官也街、噴水池等地，候車大排長龍的問題更是常見。政府針對表示將在新春假期後檢視旅遊承載力的問題[3]，當局如何藉相關調查研究，疏通及理順旅遊熱點附近的交通壓力，將會是澳門打造「世界旅遊休閒城市」，以及提升旅客體驗的重點課題。

另一方面，隨著媽閣輕軌站的開通，為本澳解決路網交通壓力提供了更大的可操作性。參考輕軌乘客數據，媽閣輕軌站開通後，日均載客量在14,000人次左右[4]，而新春黃金周所在的2月份，在當局增加通宵服務的情況下[5]，日均載客量僅上升不足3,000人次[6]，未來如何進一步發揮輕軌在分擔旅遊交通需求，以及以輕軌及巴士的轉乘模式，引導旅遊旺點的交通需求至其他人流較少的交通站點，值得當局研究。

最後，本人過去曾就海上交通進行質詢，政府表示有計劃在澳門各區物色更多地點建造類似的公共碼頭，當中包括筷子基、科學館及輕軌海洋站等位置[7]，惟其後透露因海上遊的需求和營運情況，短期內未有增建計劃[8]。然而，除海上遊之外，因應海域規劃及使用等法律法規立法在即，本澳是否有條件參考杭州及廣州等經驗，藉海域資源發揮公共

運輸的功能，打造班次及價格合理，面向公眾及旅客使用的水上巴士服務，可能是澳門解決交通問題的突破點，而海上交通網絡的構建，同樣值得政府提前佈局。

為此，本人提出以下質詢：

1. 政府曾表示將在新春假期後檢視本澳的旅遊承载力，請問相關調查的進展如何？調查又會否就旅客交通需求提出全面的解決方案和計劃？
2. 請問當局除調整巴士班次及路線外，將如何進一步發揮輕軌系統的作用，以疏導旅客的交通需求？當局又將如何加強輕軌與巴士的連結，避免交通壓力過度集中在某一個或某一區域的交通站點？
3. 請問當局會否藉利用海域資源，打造面向居民和旅客、價錢合理的公共海上交通服務，作為本澳陸路交通的補充？另外，政府又會否因應構建海上交通網絡的需求，重啟在筷子基、科學館及輕軌海洋站等位置增設公共碼頭的計劃，或開展建設工程的研究？

參考資料：

1. 澳門春節黃金周日均近17萬旅客人次，旅遊局，
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1045031/>
2. 交局：視客量增口岸巴士班次，澳門日報A01，2024年2月16日，
http://macaodaily.com/html/2024-02/16/content_1735489.htm
3. 意見促改善景點分流措施升承载力，澳廣視，2024年2月20日，
<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/sharelink/news/933299?s=pc>
4. 統計資料，澳門輕軌股份有限公司，
<https://www.mlm.com.mo/tc/statistics.html>
5. 澳門輕軌於春節除夕夜提供通宵服務，澳門輕軌股份有限公司，

https://www.mlm.com.mo/tc/news_detail/article/lsbijirb.html

6. 同4。

7. 媽閣碼頭今季營運，澳門日報，2021年2月15日，

https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/mobile/detail/2688235

8. 書面質詢回覆，旅遊局，2023年7月31日，

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-08/6159564d346b1c530b.pdf>