

書面質詢

馬耀鋒議員

關注港珠澳大橋口岸交通承載力問題

近期每逢節假日旺季，本澳各區再現人丁暢旺的情況，參考統計數據，日前的復活節假期中，單單首日便有超過十萬的入境旅客人次，當中近四萬人次經港珠澳大橋口岸入境，超過關閘成為最多入境旅客使用的口岸。然而，旅客的大量湧入，亦令該口岸的交通配套及承載力，再度成為市民及旅客關注的議題。

據媒體報導，復活節假期曾一度出現大量入境旅客，因公共交通供應不足而長時間滯留等候的情況，候車區亦出現長長的人龍，有受訪者直言來澳的旅遊體驗差，可見相關問題會直接影響本澳旅遊城市的形象。雖交通當局早以預視旅客增加的情況並提前協調步驟，但有關措施有不少需檢視的空間。例如，針對港珠澳大橋口岸的交通安排，除調整候車點及「發財巴」的運作模式外，當局只增設了一條15至20分鐘一班的特班巴士路線，措施能否有效疏導客流值得探討。而現時行經該口岸的巴士路線，行經站點均超過30個，相關路線和巴士回轉時間同樣需要當局進一步優化，以回應使用者的需求。

另外，同樣值得研究的亦包括港珠澳大橋口岸的交通配套的完善問題。有意見指出，電子支付作為特區政府重點推動的工作，但整個港珠澳大橋口岸未能尋得一處充值點，無論對來澳旅客或本澳居民均做成相當不便。此外，輕軌東線作為未來東區-2的交通主軸，惟按現時安排可連接港珠澳大橋口岸和東區-2輕軌站僅有兩條巴士路線，隨著港珠澳大橋口岸已成為本澳主要口岸之一，公共交通配套是否足以應付現時以及未來的需求，期望當局進一步規劃和檢視。

最後，港珠澳大橋口岸作為「澳車北上」及「港車北上」的唯一通道，其承載力一直是社會關注的問題。尤其是近期「港車北上」的車輛數量大幅上升，珠海方入境及出境口岸在長假期間經常因承載力問題造

成嚴重堵塞，車流更一度倒灌到澳門出境口岸，相關車流更阻礙了金巴和跨境巴士的行駛，令班次受到影響，造成旅客滯留。當局早前曾表示內地部門因承載力問題，有需要制定預約出境機制[1]，相關機制的進度和目前共識期望當局透露；此外，當局亦曾表示會因應「澳車北上」的實施情況，研究以配額預約形式逐步放寬澳門機動車通行口岸範圍，相關研究的進度亦廣受社會關注[2]。

為此，本人提出以下質詢：

1. 當局早前已與各公共交通代表協調和作出準備方案，惟節假日期間仍然出現入境旅客因公共交通不足而長時間滯留在入境口岸的情況，請問當局將會對現行交通調整方案作出哪些優化措施？當局又會否就行經相關口岸的巴士路線規劃進行優化？

2. 未來當局將如何規劃口岸與東區-2輕軌系統的接駁安排？當局又會否在港珠澳大橋口岸增設電子支付的充值設備，方便居民及旅客使用？

3. 針對現時「港車」、「澳車」共同在港珠澳大橋珠海方口岸出入境使用而產生的承載力問題，早前有消息指三地共同協商在周末及節假日實施預約出境機制，請問現時有關協商的進度為何？未來又會否就金巴及跨境巴士受車流影響的問題進行優化，如設置跨境公共交通通關專道，以方便旅客使用？另外，當局曾表示研究以配額預約形式逐步放寬澳門機動車通行口岸範圍，請問目前相關研究的進度為何？

參考資料：

1. 港澳單牌車離珠預約待議，澳門日報A01，2024年1月25日，
http://macaodaily.com/html/2024-01/25/content_1731143.htm

2. 當局研增「澳車北上」通行口岸，力報，2023年3月10日，
<https://www.exmoo.com/article/216246.html>

