



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS) e do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 15 de Fevereiro de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 293/E224/VII/GPAL/2024, de 14 de Março de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 15 de Março de 2024:

1. O IAM salientou que o posto de lixo, sito em frente ao n.º 11B, na Rua Central, foi instalado há muitos anos e visa, principalmente, facilitar a disposição de lixos domésticos dos moradores dos edifícios baixos da zona adjacente. O IAM está a proceder ao estudo de melhoria dos postos de lixo daquela zona e, com a coordenação dos respectivos serviços competentes, ao estudo de viabilidade de melhoria das instalações de travessia para peões, para otimizar, a longo prazo, o ambiente e as condições de circulação daquela zona.
2. Em articulação com a obra de estação elevatória de águas pluviais e drenagem no Sul do Porto Interior do Porto Interior, estão a ser implementadas as respectivas medidas provisórias de trânsito no cruzamento entre a Avenida de Almeida Ribeiro e a Ponte 16. Esta Direcção de Serviços exigiu aos responsáveis pela execução da obra a colocação de barreiras de água, guardas e barras de protecção nas imediações do referido cruzamento, a fim de evitar, tanto quanto possível, a travessia ilegal de peões, bem como a colocação de placas de sinalização amarelas e painéis LED no local para avisar os peões o uso correcto das instalações na via.



O Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) salientou que tem vindo a estar atento às infracções cometidas pelos peões na intersecção entre a Avenida de Almeida Ribeiro e a Rua do Visconde Paço de Arcos, tendo destacado regularmente agentes para patrulhar nos respectivos locais. Quando os peões atravessam ilegalmente a faixa de rodagem ou praticam actos que afectem a circulação segura dos veículos, são aconselhados a regressarem a um local seguro, bem como autuados, nos termos da lei, de modo a assegurar a circulação segura dos utentes das vias públicas e a fluidez do trânsito. De acordo com os dados, desde 1 de Janeiro até 20 de Março de 2024, os agentes policiais autuaram um total de 405 infracções envolvendo peões na intersecção entre a Avenida de Almeida Ribeiro e a Rua do Visconde Paço de Arcos.

3. O IAM salientou que está em curso a obra de optimização das instalações públicas da zona comunitária de Seac Pai Van e instalações de travessia (Fase 2), incluindo a optimização da passagem superior para peões no cruzamento entre a Alameda da Harmonia e a Avenida da Harmonia, bem como o replaneamento da zona de lazer e das vias de circulação para peões, a fim de criar um espaço público de lazer e agradável aos residentes.

Esta Direcção de Serviços está, neste momento, a proceder ao planeamento e concepção do projecto de ligação da passagem superior para peões do complexo de habitação pública de Seac Pai Van, em conjunto com os serviços responsáveis pela construção. Em articulação com a passagem para peões da Estação de Seac Pai Van do Metro Ligeiro, será construído um sistema de travessia pedonal, com vista a melhorar o ambiente pedonal daquela zona. Actualmente, algumas passagens superiores para peões em Macau já estão ligadas aos edifícios vizinhos, nomeadamente, a passagem superior para peões da Avenida Marginal do Lam Mau que foi recentemente concluída. No futuro, o projecto de



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

planeamento e construção da passagem superior para peões terá em consideração as condições objectivas das zonas envolventes.

O Director dos Serviços  
para os Assuntos de Tráfego,  
Lam Hin San  
03 de Abril de 2024