



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Reforço da fiscalização e acompanhamento da segurança dos taludes em prol da salvaguarda da vida e dos bens dos cidadãos**

Nos últimos anos, registaram-se em Macau deslizamentos de terras que ameaçaram a vida e os bens dos cidadãos. O Grupo de Trabalho Interdepartamental para a Segurança de Taludes procedeu à fiscalização e avaliação da segurança dos taludes de Macau e realizou de forma programada a estabilização dos taludes que apresentavam risco de segurança. Com a aproximação da época das chuvas e tufões, a sociedade está atenta à eficácia dos trabalhos de fiscalização dos riscos de segurança dos taludes por parte das autoridades competentes, bem como à promoção da realização periódica de inspeção, reparação e manutenção dos taludes por parte da Administração e dos proprietários dos taludes privados.

Segundo as informações da “Rede de Informação sobre a Segurança de Taludes” da Direcção dos Serviços de Obras Públicas, a classificação de taludes como de alto risco de derrocada não implica que haja a sua queda imediata, mas os mesmos podem pôr em risco a vida das pessoas e causar prejuízos a nível económico, por isso, os trabalhos de reparação devem ser efectuados com a maior brevidade possível. Os taludes classificados como de médio risco de derrocada são os que representam certo risco de vida para as pessoas e podem causar prejuízos a nível económico, por isso, devem merecer a devida atenção e ser objecto de pequenas reparações.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

No ano passado, em resposta a uma interpelação escrita de um deputado, o Governo respondeu que, se os taludes privados fossem classificados como de risco, seria enviado o respectivo relatório de avaliação de segurança ao proprietário, para este contratar profissionais para elaborarem o projecto da obra e obterem a licença de obra para a realização dos trabalhos de reparação e consolidação do talude em causa.

Em Novembro de 2023, a Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP) afirmou que o Grupo de Trabalho para a Segurança de Taludes continuava a realizar acções de inspecção aos taludes de Macau. Neste momento, existem 279 taludes em risco de derrocada, mais 19 do que em 2020, todos de médio e baixo risco, com apenas 1 talude com risco elevado de derrocada. Actualmente, verificou-se em Macau uma redução do número de taludes classificados como de elevado risco de derrocada, o que demonstra que os esforços envidados pelo pessoal da Administração tiveram resultados positivos, sendo ainda necessário continuar a envidar esforços no sentido de melhor realizar os trabalhos de fiscalização e promover a reparação por parte dos proprietários dos taludes privados, salvaguardando em conjunto a segurança dos cidadãos.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Actualmente, existem 279 taludes em Macau. Qual é o ponto de situação da inspecção e fiscalização por parte das autoridades? Foram fiscalizados todos os taludes existentes em Macau? Em Outubro de 2023, ocorreu um deslizamento de terras perto da Rotunda da Concórdia, em Coloane, que danificou um automóvel. Por que razão o talude em causa ainda não está



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

incluído na “situação actual de distribuição de taludes”?

2. Presentemente, encontra-se ainda em Macau um talude com risco elevado de derrocada, situado na Estrada Lou Lim leok, na Taipa, local onde, em 2021, ocorreu uma forte chuvada que provocou a acumulação de água nas traseiras do muro de contenção, provocando um desmoronamento em grande escala e a perda de solos. Qual é o ponto de situação do tratamento deste talude? De entre os 82 taludes classificados como de médio risco de derrocada, de que planos de obras de protecção dispõe o Governo? De entre os 12 taludes classificados como de risco de derrocada, qual é o ponto de situação da elaboração do relatório de avaliação da segurança e do seu envio aos proprietários? A reparação foi efectuada por iniciativa própria? Com a chegada da época das chuvas e tufões, qual é o ponto de situação dos trabalhos desenvolvidos pelo Governo?
3. Dos 33 taludes existentes em Macau, cuja área envolve terrenos privados e do Governo e a responsabilidade pela reparação dos taludes depende da localização, como é que o Governo partilha a sua responsabilidade pela reparação, consolidação ou limpeza com os proprietários privados?

08 de Março de 2023

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lei Cheng I**