



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Che Sai Wang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Che Sai Wang, de 1 de Março de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 264/E203/VII/GPAL/2024, de 5 de Março de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 6 de Março de 2024:

1. Aquando da construção das três pontes marítimas de Macau, foram construídas barreiras de protecção nos canais de navegação, tendo sido efectuadas também obras de optimização e consolidação das mesmas. Na quarta ponte, que está em construção, foram também colocadas barreiras de protecção e anti-colisão.
2. A DSAMA salientou que, a fim de garantir a segurança marítima, depois de ter reforçado o controlo do Canal de Macau, em 2021, o número de embarcações de maior comprimento a navegar no mesmo diminuiu significativamente, tendo-se registado maior controlo e ordem das embarcações no respectivo canal.

A DSAMA tem vindo a monitorizar, em tempo real, as áreas marítimas, através de diversos meios, incluindo o Centro de Gestão de Tráfego de Embarcações, que funciona 24 horas por dia, o sistema de vídeovigilância das áreas marítimas, bem como o sistema marítimo inteligente de Macau, de forma a assegurar a navegação marítima segura em Macau. As respectivas informações detalhadas podem ser consultadas na página electrónica destes Serviços.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

3. Em caso de embate de embarcação descontrolada no pilar da ponte, causando o desabamento ou a danificação da infra-estrutura, proceder-se-á à sua reparação urgente, de acordo com a situação dos danos.

O Director dos Serviços
de Obras Públicas,
Lam Wai Hou
21 de Março de 2024