

書面質詢

馬耀鋒議員

關注完善電動車充電設施的工作進度

電動車普及作為本澳實現「30，60」雙碳目標，以及陸上交通綠色轉型的關鍵策略，並於早前推出《澳門電動車推廣計劃》（下稱《計劃》）。參考統計局 2024年2月運輸及通訊統計，各類型電動車數量達8,843輛，對比2023年2月的5,493輛，僅一年就增加了3,350輛，增長率達61%；而新註冊機動車當中，2023年輕型及重型車的電動車佔整體的25.5%，輕型及重型電動電單車則佔26%，而2024年首兩月更是達到32%及34.9%。可見在政府多項普及政策之下，本澳電動車數量增長越見明顯。

正因如此，社會對於完善充電設備建設越發關注。針對私人充電位安裝難的問題，政府早前表示暫無修法計劃，並指出將透過公共充電系統滿足社會需求。誠然，澳門地方不大，若充電位能合理、廣泛地分佈在各個區域，亦能在較大程度應付需求。但《計劃》中，僅表示將在新建停車場中4,000個充電位，局方亦表示將以慢速充電為主；而參考國家去年印發的《關於進一步構建高質量充電基礎設施體系的指導意見》，明確提出街道以快充為主，居民區以慢充為主，公共停車區則快慢結合。相對而言，本澳對充電樁的建設規劃相對單一，慢充為主的充電設備對於停車位的流動亦會造成影響，變相需要在公共停車場中興建更多充電樁，方能滿足未來2035年新註冊輕型汽車及電單車均為電動車的需求。

另外，當局早前公佈數據，指出今年2月，公共停車場私家車充電位泊車率約17%，電單車則約11%，相關數據與居民反映的意見存在明顯差距。事實上，參考澳門電力股份有限公司公佈的充電位資訊，充電位呈現高度集中、不平均的情況，如整個黑沙環新填海區，只有一個停車場提供充電位；高士德、三盞燈及渡船街一帶亦乏缺充電位，須到區域外圍的停車場才有供應，且超過十個充電位的停車場更是少之又少，可見充電位雖大量增加，但真正貼近居民生活區的卻未見明顯增加。

最後，針對電動電單車部份，政府早前曾表示已於7個公共停車場設置14個換電櫃設備，以及於49個公共停車場設置600個電動電單車充電位。現時本澳電動電單車數量超過3,000輛，在一年內增長超過一倍，相關充電設備能否應付急速增長的需求值得重視。此外，立法會公共行政事務跟進委員會曾有意見建議考慮於加油站設置換電站，相關建議的可行性研究期望當局透露。

為此，本人提出以下質詢：

1. 當局早前回覆本人質詢表示，將於按實際情況在具條件的公共停車場適當增設快充車位，請問當局研判增設快充位的考量因素為何？當局又會否參考國家規劃經驗，制訂明確的充電位建設目標，並就快、慢充充電位設置比例指標？
2. 《計劃》中表示會在新建停車場中增加4,000個充電位，請問相關建設進度為何？當局又如何透過新建停車場的設置，回應居民生活區充電位不足以及分佈不均的情況？
3. 就電動電單車急速增長的情況，請問現時當局供應的「換電」及「充電」設備的使用情況為何？另外，就有建議於加油站設置電動電單車換電站，請問當局會否就相關建議進行研究？如有，初步結果為何？