



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Capacidade de transporte de Macau após a recuperação do sector do turismo

Segundo os dados divulgados pela Direcção dos Serviços de Turismo (DST), durante o período do Ano Novo Lunar, Macau recebeu, em média, 170 mil visitantes por dia, número que voltou ao nível do período homólogo de 2019 [1]. O Governo está determinado em criar novos pontos de interesse para seis zonas, tendo reforçado as respectivas acções de divulgação, entre outras medidas, por isso, durante as épocas festivas, registou-se um grande fluxo de pessoas nessas zonas, o que desempenhou um importante papel impulsionador quer para a economia das zonas, quer para as indústrias relacionadas com o turismo em geral. No entanto, com a recuperação do sector do turismo, a dificuldade de apanhar transporte nos postos fronteiriços e nos pontos turísticos voltou a despertar a atenção da sociedade e dos residentes.

De facto, face ao aumento do número de visitantes, as autoridades de trânsito definiram uma série de mecanismos de resposta, incluindo o aumento da frequência e do número de determinadas carreiras, o aumento de carreiras especiais, o ajustamento de mais de dez carreiras para a Estação da Barra do Metro Ligeiro, etc. [2]. No entanto, perante a grande procura de transportes públicos, as referidas medidas não foram suficientes, tratando-se de uma situação equivalente a “apagar o incêndio com um copo de água”, nomeadamente, nos locais onde se concentravam muitos visitantes, tais como a Rua do Cunha, o Largo do Leal Senado, etc., onde eram frequentes as longas filas de espera. O Governo afirmou que ia avaliar a capacidade de acolhimento turístico depois dos feriados do Ano Novo Chinês [3]. Como vão as autoridades, através de estudos e investigações, atenuar a pressão do trânsito nas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

proximidades dos pontos turísticos mais frequentados é um tema importante para transformar Macau numa “cidade de turismo e de lazer a nível mundial” e elevar a experiência dos visitantes.

Por outro lado, a entrada em funcionamento da Estação da Barra do Metro Ligeiro proporcionou uma maior operacionalidade para resolver a pressão do trânsito das redes rodoviárias de Macau. Tomando como referência os dados relativos ao número de passageiros do Metro Ligeiro, após a entrada em funcionamento da Estação da Barra do Metro Ligeiro, o número médio de passageiros por dia é de aproximadamente 14 000 [4]; e, na “Semana Dourada” do Ano Novo Chinês, que é em Fevereiro, com o aumento do serviço nocturno prestado pelas autoridades [5], registou-se apenas um aumento de menos de 3000 passageiros por dia [6]. No futuro, como é que as autoridades vão aproveitar o Metro Ligeiro para partilhar as necessidades de transportes turísticos e, através do transbordo entre o Metro Ligeiro e os autocarros, orientar as necessidades de transporte nos pontos turísticos mais visitados para outras estações/paragens com menor fluxo de passageiros é uma questão que merece um estudo por parte daquelas.

Por último, apresentei uma interpelação sobre o trânsito marítimo, e o Governo afirmou que tinha planos para encontrar mais locais nas diversas zonas de Macau para a construção de pontes-cais semelhantes, nomeadamente, no Fai Chi Kei, no Centro de Ciência de Macau e na Estação do Oceano do Metro Ligeiro [7]; posteriormente, revelou que, devido à oferta e procura e à situação de exploração dos passeios marítimos, não tinha, a curto prazo, planos para a sua construção [8]. No entanto, para além dos passeios marítimos, tendo em conta o breve arranque dos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

trabalhos legislativos sobre o “plano das áreas marítimas” e a “lei de uso das áreas marítimas”, a necessidade de Macau reunir condições e aproveitar os recursos das áreas marítimas, servindo de referência as experiências de Hangzhou e Cantão, para desenvolver os serviços de transportes públicos, criando serviços de autocarros marítimos, com diversas carreiras e a preços razoáveis, destinados tanto ao público como aos turistas, pode ser o ponto de partida para a resolução dos problemas de trânsito de Macau; e, mais, a construção da rede de transportes marítimos merece também uma ponderação prévia por parte do Governo.

Nestes termos, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo afirmou que ia avaliar a capacidade de acolhimento turístico depois dos feriados do Ano Novo Chinês. Qual é o andamento desses estudos e investigações? Esses estudos e investigações vão incluir soluções e planos abrangentes para fazer face às necessidades de transporte dos visitantes?

2. Para além do ajustamento da frequência e dos itinerários dos autocarros, como é que as autoridades vão maximizar as funções do sistema de Metro Ligeiro, no sentido de aliviar as necessidades de transporte dos visitantes? Como é que vão ainda reforçar a ligação entre o Metro Ligeiro e os autocarros, a fim de evitar que a pressão do trânsito se concentre numa determinada estação/paragem, ou se concentre numa determinada zona?

3. As autoridades vão aproveitar os recursos das áreas marítimas para disponibilizar, a preços razoáveis, serviços de transporte público marítimo aos residentes e visitantes, a fim de complementar os transportes terrestres de Macau?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Por outro lado, tendo em conta as necessidades decorrentes da construção de uma rede de transportes marítimos, vai o Governo reactivar o plano de construção de pontes-cais no Fai Chi Kei, no Centro de Ciência de Macau, na Estação do Oceano do Metro Ligeiro, etc., ou realizar estudos e investigações sobre as respectivas obras de construção?

Materiais de referência:

1. Macau recebeu uma média de quase 170 mil visitantes por dia durante a semana dourada do Ano Novo Lunar, Direcção dos Serviços de Turismo,

<https://www.gov.mo/pt/noticias/703426/>

2. DSAT: Aumentar a frequência das carreiras dos autocarros nos postos fronteiriços, tendo em conta o volume de passageiros, Diário de Macau, A01, 16 de Fevereiro de 2024,

http://macaodaily.com/html/2024-02/16/content_1735489.htm

3. Sugestões no sentido de melhorar os trabalhos de triagem nos pontos turísticos e aumentar a capacidade de acolhimento, TDM, 20 de Fevereiro de 2024,

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/sharelink/news/933299?s=pc>

4. Dados estatísticos, Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A.,

<https://www.mlm.com.mo/pt/statistics.html>

5. O Metro Ligeiro de Macau oferecerá serviço durante toda a noite na véspera



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

do Ano Novo Chinês, Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A.,

https://www.mlm.com.mo/pt/news_detail/article/lbjirb.html

6. *Idem* ponto 4.

7. Ponte-cais da Barra entra em funcionamento neste trimestre, Diário de Macau,
15 de Fevereiro de 2024,

https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2688235

8. Resposta a uma interpelação escrita, DST, 31 de Julho de 2023,

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-09/85891651298ef1b530.pdf>

8 de Março de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ma lo Fong