



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Melhoramento da rede pedonal de Coloane, através da interligação dos recursos de lazer, culturais e turísticos**

O Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) pretende concluir, ainda este ano, a remodelação do trilho de lazer de Coloane, ligando os principais pontos turísticos da Vila de Coloane, da Piscina Cheoc Van e da Praia de Hac Sá. Com a revitalização dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun, está também prevista a ligação entre a Pista de Bicicletas da Zona de Lazer da Marginal da Taipa e a Pista de Bicicletas Flor de Lótus, e acredita-se que os recursos de lazer, culturais e turísticos de Coloane vão aumentar gradualmente. Espera-se que os serviços públicos melhorem a rede pedonal entre Seac Pai Van e a Rotunda da Concórdia e que estudem a possibilidade de a estender até à Estrada de Lai Chi Vun, a fim de favorecer a ligação entre a rede pedonal comunitária e o trilho de lazer de Coloane.

Segundo o “Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040)” (adiante designado por “Plano Director”), a zona de Coloane deve ter como núcleo os Estaleiros Navais de Lai Chi Vun, para proporcionar ao público actividades culturais e turísticas. Com o impulso conjunto do Governo e das concessionárias do jogo, já está elaborado o plano de revitalização dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun, e vão ser instaladas, de forma gradual, livrarias, cafetarias, pistas de gelo para patinagem, etc., a fim de se criar um espaço de lazer, cultural e turístico adequado para cidadãos e turistas. Nessa altura, acredita-se, o fluxo de pessoas vai aumentar



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ainda mais, por isso, como é que as instalações complementares de trânsito nas proximidades se vão articular com o desenvolvimento cultural, turístico e de lazer é uma questão que merece ser discutida.

Segundo o “Plano Geral”, há ainda que reforçar a acessibilidade às actividades comunitárias da zona de Coloane, por exemplo, na Vila de Coloane e nos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun. A entrada em funcionamento da Linha Seac Pai Van do Metro Ligeiro está prevista para o final do corrente ano, e a planta do “Plano Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)” mostra que as novas vias pedonais da zona de Seac Pai Van vão estender-se até à Estrada de Seac Pai Van, formando uma rede de trânsito de certa envergadura que, porém, não abrange os Estaleiros Navais de Lai Chi Vun.

O terminal de autocarros e o parque de estacionamento da Rotunda da Concórdia, junto dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun, estão localizados na Estrada de Seac Pai Van, mas nesta estrada há sempre conflitos entre peões e veículos. Espera-se que os serviços competentes melhorem a ligação entre a Rotunda da Concórdia e os passeios circundantes de Lai Chi Vun, bem como que aumentem as zonas verdes, para as deslocações serem mais seguras, confortáveis e convenientes, incentivando os residentes a aproveitarem melhor os recursos do parque de estacionamento e a usarem os transportes públicos para as suas deslocações.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Os lugares de estacionamento na Vila de Coloane são poucos, e é difícil encontrar terrenos para a construção de parques de estacionamento, por isso,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

há que aproveitar melhor os lugares de estacionamento da Rotunda da Concórdia. A zona dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun é o núcleo cultural e turístico da zona de Coloane. Então, haverá condições para melhorar o passeio pedonal entre a Rotunda da Concórdia e os Estaleiros Navais de Lai Chi Vun, para aumentar o conforto das deslocações pedonais e alargar a rede pedonal da zona de Coloane?

08 de Março de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Leong Sun lok**