

# 書面質詢

李靜儀議員

## 關注大潭山隧道設計時間表以及如何評估交通需求

澳氹第四條跨海大橋澳門大橋早前順利合龍並將在今年啟用，大橋預留一條高架橋連接大潭山隧道。據當局表示，隧道的環評工作已基本完成，處於初步設計階段，短期內將進行招標。屆時，經第四條大橋車輛不用再繞經北安圓形地，可直達路氹城一帶，將有效疏導前往澳門國際機場的車流量。

另外，今年施政方針提出，當局將分階段開展大潭山隧道設計連建造工程建設工作，預計於今年開展第一期工程施工，然而該工程已提出十多年時間，公眾關注目前隧道的設計及建造是否仍然維持最初的構想；此外，連接通往該隧道出入口的道路均屬於交通較繁忙的位置，有關交通評估亦為公眾所關注。

為此，本人提出以下質詢：

一、政府曾預計大潭山隧道於2022年第四季動工及2026年第二季完工。目前有關項目進度有所調整，決定於今年啟動第一期興建，請問該工程共分有多少期興建，預計大潭山隧道最終何時竣工及啟用？有關工程預算情況如何？

二、設計方面，澳門大橋正式開通後，政府未來如何評估氹仔北安區的交通需求，有關交通壓力變化如何？未來隨著大潭山隧道的落成啟用，在分流機場附近尤其迴旋處的車流的同時，對隧道出口通往的其他接駁點的交通評估如何？

三、大潭山隧道環評工作基本完成，有關環評結果如何？