



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會馬耀鋒議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢旅遊局及海事及水務局之意見，本人對立法會2024年3月19日第317/E244/VII/GPAL/2024號公函轉來馬耀鋒議員於2024年3月8日提出，行政長官辦公室於2024年3月21日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 本局將總結每次節假日期間交通措施的成效，適時作出優化，包括研究臨時調整巴士路線的上落客點及增設特班車，以協助旅客往返澳氹主要地區。此外，本局會透過新聞稿、微信公眾號、網頁、傳媒等向公眾預先發佈節假日期間的臨時交通措施，並持續加強“澳門出行”及“巴士報站”手機應用程式的宣傳，以便市民與旅客掌握巴士和前往各旅遊景點的資訊。

旅遊局表示，為了做好節假日的分流工作，旅遊局鼓勵旅客使用“智慧客流應用”網頁，查看逾115個景點的客流狀況，以助旅客在假期錯峰出行。同時，澳門旅遊推廣網站亦連結治安警察局的“出入境事務站即時資訊平台”，方便旅客查看口岸的即時通關視頻，及時掌握出行資訊並選擇合適的出入境時間。

此外，為便利旅客獲得出行資訊，澳門旅遊推廣網站內的“計劃行程”及“感受澳門”手機應用程式均設有介紹澳門市內交通的頁面，而旅遊局官方社交媒體平台亦



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

會發放各類便利資訊及行程攻略，推薦旅客以合適的公共交通出行。旅遊局還透過線上線下方式，推介旅客使用交通事務局“澳門出行”手機應用程式，以及在旅遊局轄下的旅客詢問處增設資訊板，提供相關應用程式連結供旅客下載。

對問題2. 《澳門陸路整體交通運輸規劃(2021-2030)》規劃文本中已提出透過落實軌道網、步行網和道路網“三張網絡”，提升相互銜接轉換，而現時主要的輕軌站周邊皆設有巴士站，方便乘客換乘。上述文本內容詳見：
<http://www.dsat.gov.mo/planning/report.aspx>。

本局會與各個相關部門溝通，檢視公共交通的通達性，因地制宜完善公交設施的使用條件和空間。

旅遊局表示，隨着媽閣輕軌站的啓用，旅遊局配合車站周邊的景點及美食等元素，包裝成多條步行加輕軌的旅遊路線，並透過不同的宣傳平台進行推廣，方便旅客作為出行的參考。

對問題3. 海事及水務局表示，現時本澳有五個客運用途的碼頭，分別為外港碼頭、內港碼頭、媽閣碼頭、氹仔碼頭和路環碼頭，地點涵蓋澳門半島及離島，且均具備供船公司開辦境內客運航線之條件。然而，業界需考慮實際客量需求、營運成本和效益等因素，目前未有公司對開辦以集體交通運輸為目的之境內客運航線提出申請。倘業界



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

日後有意發展更多海上客運航線，海事及水務局會積極配合並按海上客運相關規範提供技術意見和協助。

交通事務局局長
林衍新