



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Rever as normas do estacionamento público para dar respostas efectivas à sociedade

Segundo as afirmações dos Serviços Saúde, no dia 16 de Outubro do ano passado, é sempre grande o número de utentes que se deslocam ao Centro Hospitalar Conde de São Januário, portanto, a procura de lugares de estacionamento tem vindo a aumentar. Segundo o plano das autoridades, após a entrada em funcionamento do Edifício de Especialidade de Saúde Pública, o respectivo parque de estacionamento vai estar aberto ao público para facilitar o estacionamento dos veículos dos residentes que se deslocam ao hospital. Mais, segundo as autoridades, o *hardware* deste parque de estacionamento já está praticamente instalado, os Serviços de Saúde já estão em estreita colaboração com a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), mas, passado cinco meses, ainda não há novidades sobre a abertura deste parque de estacionamento. Segundo muitos residentes, devido à falta de lugares de estacionamento nas proximidades, é muito difícil deslocarem-se ao Centro Hospitalar Conde de São Januário para consultas ou visitas, portanto, esperam que o Governo abra, quanto antes, o referido parque de estacionamento.

No dia 11 de Dezembro do ano passado, abriu ao público o Auto-Silo da Estrada Governador Albano de Oliveira, na Taipa, mas é grave o desperdício de recursos sociais, pois os 17 lugares de estacionamento para veículos pesados estão quase sempre desocupados, ou seja, a taxa de utilização é muito baixa, enquanto, pelo contrário, os 41 lugares de estacionamento para veículos ligeiros não são suficientes,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

o que demonstra que é grande a procura de lugares de estacionamento para automóveis ligeiros nesta zona.

É de referir que o parque de estacionamento subterrâneo do Centro Modal de Transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira já dispõe de 58 lugares de estacionamento para veículos pesados e, desde a sua abertura ao público em Maio de 2022, ou seja, há cerca de dois anos, que também tem sido alvo de críticas devido à sua baixa taxa de utilização. A tarifa para os veículos pesados neste auto-silo é de 12 patacas por hora entre as 8:00 e as 20:00 horas, e para os restantes períodos é de 6 patacas por hora ou fracção. Segundo alguns motoristas do sector dos veículos pesados, eles preferem estacionar mais longe, isto é, na zona do Parque Industrial da Concórdia, em Coloane, ou na zona da Macau Dome devido ao elevado preço de estacionamento no referido auto-silo. Mais, as tarifas de estacionamento para veículos pesados no parque de estacionamento público ao ar livre da Estrada Governador Albano de Oliveira são de 10 patacas por hora durante o período diurno e de 5 patacas por hora durante o período nocturno. Este valor é relativamente mais baixo comparativamente com o referido auto-silo subterrâneo, no entanto, continuam a não conseguir atrair utentes. Os condutores profissionais de veículos pesados são muito sensíveis aos preços, pois os custos do estacionamento afectam directamente as suas receitas, portanto, a baixa taxa de utilização dos parques de estacionamento subterrâneo e ao ar livre na Estrada Governador Albano de Oliveira já era previsível. O Governo deve então proceder, quanto antes, aos devidos ajustamentos, por forma a alcançar o princípio da boa aplicação dos recursos públicos.

Desde o dia 1 de Maio do ano passado que os lugares de estacionamento nas vias públicas só aceitam pagamentos através de meios electrónicos, pois os



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

parquímetros já não aceitam moedas. Segundo o Governo, o contrato com a *Macau Forehap Parking Management Ltd.* expirou em 30 de Abril do ano passado, e até à abertura do concurso público, é a DSAT que gere os lugares de estacionamento nas vias públicas. Em Fevereiro deste ano, na resposta a uma interpelação escrita de um deputado, a DSAT afirmou que já tinha iniciado os trabalhos preparatórios para a abertura do concurso público para a concessão da exploração dos parquímetros, e que ia tentar concluir o processo de adjudicação no primeiro semestre deste ano. No entanto, tomando como referência os procedimentos do concurso público para a instalação e exploração dos lugares de estacionamento tarifado nas vias públicas, realizado em 2016, o respectivo concurso público teve início em 27 de Janeiro, as propostas foram abertas no início de Março, e a empresa adjudicatária assumiu a exploração a partir de Maio desse mesmo ano. Já estamos em meados de Março e as autoridades ainda não divulgaram a calendarização do concurso, o que, teoricamente, dificulta a conclusão de todo o processo de adjudicação no primeiro semestre deste ano.

É de salientar que, em Abril do ano passado, a Assembleia Legislativa aprovou, na especialidade, o Regime do serviço público de estacionamento, e o Governo afirmou que esperava, através da revisão da lei, aperfeiçoar o regime de exploração, gestão, utilização, fiscalização e sanções, no entanto, os problemas acima referidos demonstram que o Governo não aproveitou bem e não implementou o espírito subjacente à revisão desta lei, nem geriu bem os recursos de estacionamento público de Macau, e também não auscultou seriamente as opiniões da sociedade. Neste sentido, o Governo tem de rever de forma global a distribuição dos lugares de estacionamento público, para responder efectivamente às necessidades da sociedade.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. São muitos os utentes que todos os dias se deslocam ao Centro Hospitalar Conde de São Januário, e a procura de lugares de estacionamento junto ao hospital é maior do que a oferta. O Edifício de Especialidade de Saúde Pública já foi inaugurado em Outubro do ano passado, e os Serviços de Saúde afirmaram que o *hardware* do parque de estacionamento deste edifício já estava praticamente instalado, e que já estavam em estreita colaboração com a DSAT. Desloquei-me ao local, recentemente, para uma visita específica, e verifiquei que já não se encontravam em curso quaisquer obras no parque de estacionamento deste edifício. Então, por que razão é que, passados cinco meses, ainda não se sabe quando é que este parque de estacionamento vai estar aberto ao público?
2. Actualmente, é quase zero a taxa de utilização do auto-silo subterrâneo para veículos pesados do Centro Modal de Transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira (com 58 lugares de estacionamento) e do auto-silo ao ar livre também para veículos pesados (com 17 lugares de estacionamento). Com vista a aumentar as receitas e a evitar o desperdício de recursos públicos, o Governo vai reduzir as tarifas do referido parque de estacionamento subterrâneo ou vender passes mensais, para atrair os motoristas de veículos pesados? Os lugares de estacionamento para veículos ligeiros no parque de estacionamento público ao ar livre da Estrada Governador Albano de Oliveira estão sempre lotados, mas os lugares de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estacionamento para veículos pesados estão sempre desocupados, assim, com vista a responder às necessidades de estacionamento naquela zona, o Governo deve converter os actuais 17 lugares de estacionamento para veículos pesados deste parque de estacionamento em lugares de estacionamento para veículos ligeiros, e alguns em lugares para motociclos. Vai fazê-lo? O Regime do serviço público de estacionamento define claramente que o Governo da RAEM pode criar parques de estacionamento públicos ao ar livre nos terrenos desaproveitados. Com vista a racionalizar os recursos e a responder às necessidades de estacionamento dos residentes, o Governo dispõe de algum plano para aproveitar os terrenos desaproveitados criando parques de estacionamento públicos?

3. O concurso público para a criação e exploração de lugares de estacionamento tarifado nas vias públicas terminou em finais de Abril do ano passado, mas as autoridades não só não procederam, atempadamente, à abertura de um novo concurso, como até, recorrendo ao pretexto dos custos elevados, deixaram de aceitar moedas como forma de pagamento a partir do dia 1 de Maio, e também não estão a aceitar novas formas de pagamento através de códigos QR, o que suscitou dúvidas na sociedade. O Governo prometeu que ia avançar, quanto antes, com o respectivo concurso público, mas já se passaram mais de 10 meses e ainda não se ouviu nada sobre o novo concurso público para a instalação de parquímetros, o que é incompreensível! No ano passado, na resposta a um deputado, o Governo prometeu que ia envidar esforços para que o processo de adjudicação



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ficasse concluído no primeiro semestre deste ano, mas faltam menos de três meses para o fim do primeiro semestre, e o compromisso do Governo vai, com certeza, cair novamente em saco roto. Quais são as razões para o adiamento sucessivo do novo concurso público para a criação e exploração de lugares de estacionamento tarifado nas vias públicas? Afinal, quando é que o Governo vai lançar o referido concurso público e quando é que os residentes podem utilizar novas formas de pagamento, incluindo o pagamento através de códigos QR e o pagamento à distância? Actualmente, a maioria dos auto-silos públicos já adoptaram várias formas de pagamento electrónico, no entanto, segundo muitos proprietários de veículos, o auto-silo da zona Oeste da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e os auto-silos dos edifícios Fai Tat, Fai Fu, Cheng I, Lago, Koi Nga e Ip Heng ainda não aceitam pagamentos através de códigos QR, que são vulgarmente os mais utilizados. Assim sendo, com vista a facilitar a vida aos condutores, o Governo vai, quanto antes, incentivar todos os parques de estacionamento públicos a aceitarem o pagamento através do sistema “*Simple Pay*”?

12 de Março de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam U Tou