



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Aperfeiçoamento da Qualidade da Água no Porto Interior**

O “Plano de revitalização das pontes-cais n.ºs 23 e 25 do Porto Interior” tem como tema “Conservação-Revitalização-Simbiose”; a conservação abrange aspectos ecológicos e património cultural; e a qualidade da água do Porto Interior é muito importante. Nos últimos anos, as autoridades têm vindo a promover os trabalhos de monitorização da qualidade da água, a reforçar a fiscalização das redes de drenagem, a actualizar as instalações de tratamento de águas residuais, etc., com vista a reduzir a produção de poluentes. O mau cheiro no Porto Interior prejudica a qualidade de vida dos residentes e o desenvolvimento turístico. Se o mau cheiro no Porto Interior não for erradicado, poderá, a longo prazo, prejudicar a imagem turística de Macau, por isso, a concretização dos trabalhos de conservação marinha é uma tarefa prioritária.

A localização geográfica privilegiada do Porto Interior, contígua à Rua de Cinco de Outubro, à Igreja de Santo António e à Biblioteca do Patane, entre outros bairros tradicionais e construções do património mundial, tem grande potencial de desenvolvimento turístico. Muitos projectos de revitalização das seis concessionárias do jogo vão ser desenvolvidos sucessivamente no Porto Interior, altura em que vão ser implementados mais projectos turísticos ricos e inovadores. Para além disso, o Centro de comidas, situado no 2.º andar do Mercado do Patane, vai ter um impacto positivo na economia comunitária. Assim, a protecção do ambiente e da pureza da água do Porto Interior contribui, significativamente, para o nosso ambiente natural e



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

para a imagem turística de Macau. Quanto à exploração de actividades emergentes e de novos tipos de actividades de lazer por parte das autoridades e das concessionárias do jogo, pode aproveitar-se a bela paisagem da orla costeira, para o público poder apreciar essa paisagem de Macau.

Para elevar a eficácia económica e social do “Plano de revitalização das pontes-cais n.ºs 23 e 25 do Porto Interior” e diversificar o turismo comunitário, há que ter em conta, então, a compatibilidade do referido Plano de revitalização com a cidade, especialmente quando o Porto Interior é, em Macau, um porto com alta frequência de transporte marítimo, sendo não só uma parte importante da logística, mas também um local importante para a indústria piscatória, existindo uma relação de simbiose com os lojistas circundantes. Assim sendo, as autoridades devem dar a devida atenção à continuidade das indústrias tradicionais, à importância do ambiente ecológico, à confortabilidade das instalações complementares e à diversificação do desenvolvimento turístico, entre outras vertentes.

Face ao exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Na zona do Porto Interior, as ruas são estreitas, registando-se problemas de luta pela via pública entre peões e veículos. Face ao futuro desenvolvimento e planeamento a longo prazo do Porto Interior, a eventual criação de trilhos na orla costeira do Porto Interior não só aliviará o problema do trânsito, mas também criará um ambiente pedonal confortável para os peões. As autoridades devem estudar a criação de instalações de trilhos ao longo da orla costeira no Porto Interior, em articulação com as obras de aperfeiçoamento da qualidade da água. Vão fazê-lo?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Nos últimos anos, o “Drainage Services Department” de Hong Kong (Departamento dos Serviços de Drenagem) introduziu vários tipos de robôs para limpeza de sedimentos. Como os trabalhos do robô não são influenciados pelas marés, logo, os trabalhos de desassoreamento são mais eficientes e encurtam significativamente o prazo de execução. A aspiração directa de lodo pelo robô ao longo da orla costeira consegue assegurar que o processo de remoção de lodo tenha um impacto mínimo no ecossistema das plantas circundantes e, para além disso, durante o processo, quase não se produz mau cheiro, o que gera bons resultados. Com vista a salvaguardar efectivamente a qualidade da água do Porto Interior, no planeamento de limpeza de sedimentos, as autoridades vão recorrer, no futuro, a estes novos tipos de equipamentos para aspirar o lodo?

3. Tendo em conta a “Obra da Estação Elevatória de Águas Pluviais e Drenagem no Sul do Porto Interior”, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental afirmou que ia construir instalações de tratamento de águas residuais de pequena dimensão, com vista a melhorar a qualidade das águas descarregadas. Será que os respectivos planos e o andamento das obras de construção conseguem articular-se com o andamento dos respectivos projectos?

12 de Abril de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Leong Hong Sai**