



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aumentar a utilização do metro ligeiro e aperfeiçoar o seu funcionamento

No dia 8 de Dezembro de 2023, a Estação da Barra entrou oficialmente em funcionamento e, com a extensão da Linha da Taipa, que permite a ligação entre a Península de Macau e a Taipa, passou a ser uma outra opção para os residentes, encurtando bastante o tempo de travessia das pontes e tornando as deslocações dos residentes entre os dois locais mais convenientes e rápidas. De acordo com os dados da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, com a entrada em funcionamento da referida Estação, registou-se uma subida estável do número de passageiros, com a média diária a ultrapassar 10 mil e a atingir 16 mil em Fevereiro. Isto demonstra que a conveniência e alta eficiência das referidas deslocações através do metro conseguem o reconhecimento de alguns residentes e turistas.

Neste momento, não são só os turistas e os moradores da Taipa, também muitos trabalhadores optam por apanhar o metro ligeiro na Estação da Barra para se deslocarem entre a Península de Macau e a Taipa, uma vez que isto aumenta significativamente a eficiência das deslocações e encurta o tempo. No entanto, muitos trabalhos são organizados em 3 turnos, e o metro ligeiro funciona entre as 06h30 e as 23h15 de segunda a sexta-feira, e entre as 06h30 e as 23h59 aos sábados, domingos e feriados, o que faz com que muitos trabalhadores não consigam apanhar nem o primeiro nem o último metro. No caso, por exemplo, dos trabalhadores das operadoras



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

do jogo, se saírem às 23h00, não têm tempo suficiente para apanhar o último metro. Tomando-se como referência os metros das regiões vizinhas, verifica-se que o horário de funcionamento é das 6h00 à meia-noite e que os trabalhadores usufruem de benefícios.

O Governo afirmou que o futuro planeamento de transportes públicos consistia na implementação da política de "o metro ligeiro assumir um papel principal e os autocarros um papel secundário", assim, o metro ligeiro, que integra os transportes públicos, deve ser alvo de aperfeiçoamento contínuo, para desenvolver as devidas funções. O problema dos autocarros já é um tema antigo e muito discutido, e o Governo chegou a afirmar que não tinha, por enquanto, condições para aumentar as frequências, portanto, o metro ligeiro deve adoptar um modelo de funcionamento diversificado para satisfazer as necessidades dos residentes quanto às deslocações.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. A abertura da Estação da Barra facilita as deslocações dos residentes e oferece-lhes uma outra opção. A fim de elevar a taxa de utilização do metro ligeiro e atenuar os encargos dos autocarros públicos ao nível do volume de passageiros, o Governo vai aperfeiçoar e prolongar o horário de funcionamento do metro ligeiro, para satisfazer melhor as necessidades dos residentes quanto às deslocações?

2. Nas regiões vizinhas, há benefícios para os trabalhadores apanharem o metro, por exemplo, "desconto total", "descontos para o período da manhã" e o passe mensal. Recentemente, o Governo afirmou que não existiam, por enquanto, benefícios de correspondência entre os autocarros e o metro ligeiro, então, vai tomar como



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

referência a prática das regiões vizinhas e vai subsidiar os trabalhadores nas tarifas do metro ligeiro?

22 de Março de 2024

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM

Lo Choi In