

書面質詢

謝誓宏議員

全面優化澳門道路基礎設施，保障居民安全出行環境

截止至2024年4月底全澳註冊輕型汽車114,023輛，重型電單車108,314輛。由於地窄車多以及不斷增加的交通壓力，本澳部分居民選擇以電單車為主要的出行方式，以期減少塞車所帶來的時間成本。

然而，我們辦事處接獲許多居民的反映及投訴，他們指出部分道路設施設置不合理導致在行駛過程中出現諸多本無需存在的罰款等問題。有不少電單車騎手指出他們常常因為指示牌位置過於隱秘，或地標過小、不清晰而走錯路，有的還因此被罰款，甚至造成行車矛盾。除此之外，也有不少外賣騎手雨天駕駛至轉彎路段時，因地標設在轉角，地標油漆雨天濕滑，而地標面積又大，從而發生「自炒」事故。標線「不統一」及不合理設置為駕駛者出行帶來許多潛在的交通安全隱患，甚至威脅到人生安全。

此外，部份道路設計與設置缺少人性化考量，例如，港珠澳大橋人工島附近的一些路段紅綠燈設置過低，司機視線易受阻，難以對前方路況作出正確判斷，因此容易發生衝紅燈甚至碰撞的情況。又如，許多道路的坑渠蓋存在高低不平以及雨後蓋面濕滑的情況，行人輕則滑倒跌傷，重則磕碰後腦引致生命危險，種種問題都讓周邊居民感到憂慮。

交通道路標線以及交通設施本應清晰指引行人與駕駛者的安全出行，但由於缺少人性化考量設置，反而給行人及駕駛者帶來更多的出行風險，危及道路與居民的生命安全。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

1、針對道路設施雨天易滑而導致駕駛者以及行人跌倒的情況，當局會否

考慮採用高防滑係數的材料，或有何措施增加地標的防滑係數，保護行駛人員安全？另外，對於路面的井蓋高低不平以抗滑能力差的問題，當局採用什麼方式保障行人安全？

2、針對交通意外多發的地點，當局會否對以往造成道路交通意外的成因進行統計分析，例如：當許多駕駛者反應雨天彎道易發生自炒事故或某路段闖紅燈情況的數據居高不下時，當局會考慮針對事故多發地進行實地勘測，了解事故發生的內在原因並對此進行整改，以此保障行駛者安全？

3、針對交通設施設計不合理或潛在的道路安全隱患問題，當局會否考慮定期派專業人員巡查全澳公共道路，提前檢查、做好防範，以確保道路保持良好狀況，加強道路安全性？