



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會李良汪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢澳門金融管理局及社會工作局之意見，本人對立法會2024年4月11日第416/E311/VII/GPAL/2024號公函轉來李良汪議員於2024年3月28日提出，行政長官辦公室於2024年4月12日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 澳門金融管理局表示，為提升居民的出行支付便利，於2023年8月協調多間金融機構推出“聚易用+”的乘車碼服務，讓居民可使用“聚易用+”任一支付工具繳付巴士車資，並享有巴士車資及轉乘優惠。

倘將長者卡、殘疾卡及學生卡持有人的巴士車資及轉乘優惠延伸至“聚易用+”任一支付工具的乘車碼，會涉及到更為複雜的個人資料保護問題。本局將持續與相關的其他部門進行溝通，在條件許可下適時作調整，務求更方便公眾使用公交服務。

對問題2. 社會工作局表示，特區政府設立養老保障機制跨部門策導小組（下稱：策導小組），訂定長者服務十年行動計劃，計劃由“醫社服務”、“權益保障”、“社會參與”和“生活環境”四大範疇組成，涉及包括交通事務局在內的各個部門和相關實體的不同職能。策導小組現正開展下一階段長者服務十年行動計劃的規劃及籌備工作，



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

將以大健康、智慧科技、銀髮產業及長者友善共融環境作為重點，訂定未來不同階段的發展方向。

特區政府維持現時的乘車優惠措施。

對問題3. 政府已多次說明公共巴士與輕軌之間不具條件推行轉乘優惠，現時沒有補充。

交通事務局局長  
林衍新